

Forschung Straßenbau und Straßenverkehrstechnik

Heft

772

1999

Forschungsberichte aus dem Forschungsprogramm
des Bundesministeriums für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen und
der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.

13

Auswertung von Forschungsarbeiten zur Systematik der Straßenerhaltung

Dipl.-Math. Lutz Pollei
Dr.-Ing. Joachim Rübensam

Villaret & Klepel
Ingenieurgesellschaft mbH – Berlin

Juli 1999

HLuHB Darmstadt



14747044

Herausgegeben vom Bundesministerium für Verkehr, Bau- und
Wohnungswesen, Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr, Bonn

Inhaltsverzeichnis

	Vorbemerkung	9
1	Aufgabenstellung	9
2	Vorgehensweise, Bildung von Verwendbarkeitskategorien	9
2.1	Vorgehensweise	9
2.2	Verwendbarkeitskategorien	11
3	Bewertung	13
3.1	Auswertung der Einzelquellen	13
3.2	Aussagen zu Grundsätzlichem in Pavement-Management-Systemen ...	15
3.3	Zuordnung der untersuchten Literatur zu den Themenfeldern gemäß /21/ ...	15
3.4	Themen, die in /21/ nicht berücksichtigt werden	22
4	Aussagen zu netzbezogener und objektbezogener Betrachtungs- weise	23
5	Zeitbezogene Betrachtung der Bearbeitung von PMS-Themen .	23
6	Forschungs- und Datenbedarf	25
6.1	Prognosefunktionen für Zustands- merkmale	25
6.2	Folgeverhalten von Zustands- merkmalen nach durchgeführten Instandsetzungs- und Erhaltungs- maßnahmen	25
6.3	Berücksichtigung von Klimadaten	25
6.4	Berücksichtigung von Material- kennwerten	25
6.5	Verbesserung / Erweiterung meß- technischer Erfassungsmethoden	26
6.6	Vergleich der Verfahren zur Bildung Homogener Abschnitte	26
6.7	Integration von Abnahme- und Gewährleistungskriterien in die Systematik der Straßenerhaltung	26
6.8	Systematisierung der Kostenansätze ..	26
6.9	Langzeitaufgaben	26
6.10	Historisierung von Datenbanken	26
6.11	Schulung	26
7	Zusammenfassung	27
	Stichwortverzeichnis	28
	Anlagenverzeichnis	29
	Anlagen	31