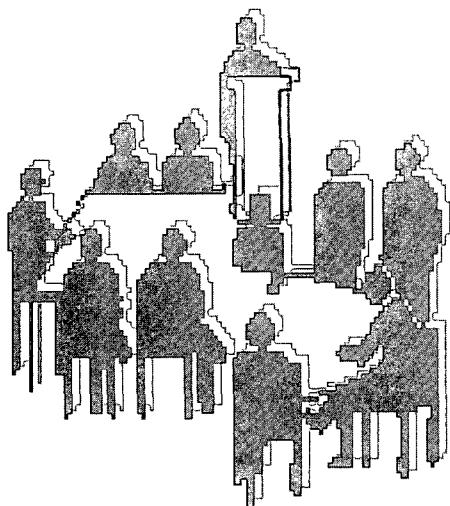


Gesamtverkehrsforum 2003

Tagung Braunschweig, 9. und 10. Oktober 2003



VDI-Berichte 1799

Plenarvorträge

K. W. Axhausen, P. Fröhlich, M. Tschopp	Zur Entwicklungsdynamik der Verkehrsnachfrage im Personenverkehr: Hintergründe und Erwartungen	<i>Dynamics of Passenger Traffic Demand Growth: Back-grounds and Expectations</i>	3
---	--	---	---

S. Rammler	„Güter, Gleise und Gewinne“ Soziologische Anmerkungen zur Wachstumslogik des modernen Güterverkehrs	<i>„Goods, Rails and Profits“ A Sociological View on the Increase of Modern Goods Traffic</i>	21
------------	---	---	----

Strategien zur Effizienzsteigerung

D. Wild	Innovationspotentiale im städtischen Güterverkehr – auch mit Blick auf unsere europäischen Nachbarn	<i>Potential for Innovation in Urban Freight Transport – Also Looking at Our European Neighbours</i>	39
---------	---	--	----

I. Braun, B. Jäger, G. Knitschky, B. Sewczyk, M. Kettner	Strategien zur Verlagerung von Güterfernverkehr von der Straße auf die Schiene	<i>Strategies for Shifting Long Distance Freight Transport from Road to Rail</i>	53
--	--	--	----

J. Siegmann, S. Heidmeier	Individualisierter Schienengüterverkehr – neue Möglichkeiten zur Erschließung von Marktpotenzialen	<i>Prospects to Enter New Markets by Using Self-Propelled Freight-Wagons</i>	71
------------------------------	--	--	----

L. Beisler	Schlanke Strukturen in vernetzten Systemen	<i>Lean Structures in Networked Systems</i>	91
------------	--	---	----

Verkehrsströme – Prognosen und Erhebungen

G. Dinse, W. Hell	Zukunft der Mobilität – was Experten für das Jahr 2020 erwarten	<i>Future of Mobility – the Year 2020 as Anticipated by Experts</i>	103
----------------------	---	---	-----

G.-D. Jansen	Entwicklung der transeuropäischen Netze bis zum Jahr 2015 in der erweiterten Europäischen Union	<i>Transeuropean Transport Networks (TEN-T) Including Accession Countries</i>	121
L. Höller	Die europäischen Verkehrsnetze verändern die Standortqualität. Einfluss der kontinentumspannenden Infrastrukturen auf die Standortqualität aus österreichischer Sicht	<i>The Transeuropean Networks Change the Quality of Locations. The Influence of the Continent-embracing Infrastructure on the Quality of Locations – the Austrian Point of View</i>	145
M. Wermuth, Ch. Neef	Die bundesweite Verkehrserhebung Kraftfahrzeugverkehr in Deutschland (KiD 2002)	<i>The National Traffic Survey Motor Vehicle Traffic in Germany (KiD 2002)</i>	163
Trassenmanagement			
M. Kant, L. Bleser	Online-Trassenkonstruktion zur kurzfristigen Produktionsplanung	<i>Online Construction of Traffic Slots for Short-Term Planning of Production</i>	191
S. Wegele, R. Slovák, E. Schnieder	Unterstützung der operativen Fahrplanerstellung basierend auf der Optimierung mit genetischen Algorithmen	<i>Support for Operativ Train Scheduling Using Algorithm Optimisation</i>	199
V. Sustrate, R. Gooßmann, J. Hildebrandt	Bedeutung von Datenmanagement und durchgängigen IT-Lösungen für die integrierte Transportsteuerung am Beispiel von SPESYS – Steuerung von speziationellen Transportabläufen TPS/STRAX – EDV-gestütztes Trassenmanagement	<i>Relevance of Data Management and Continuous IT Solutions for the Integrated Transport Control Considering as Example of SPESYS – Sequence Planning on Forwarding Agencies and Transport Companies TPS/STRAX – Computer Based Management of Train Paths</i>	221

Zukunftsweisende Transportkonzepte

E. Preuschoff, J. Happe, T. Sura, N.-H. Hermans	Nutzfahrzeug auf die Schiene oder Zug auf die Straße – kombinierter Verkehr oder Lkw-Konvois –	<i>Semitrailers by Rail or Train on the Road – Intermodal Transport or Platooning –</i>	237
D. Neunzig, H. Wallentowitz, R. Großpietsch	Roadtrains für Europa – wie werden sie möglich?	<i>European Roadtrains – How Can They be Realized?</i>	257
S. König, I. Braun, E. Schnieder	Dezentrale Organisation von Schienenverkehr auf der Basis von Multi-Agentensystemen	<i>Decentralised Organisation of Rail Transport by Multi Agent Systems</i>	273
F. Mairhofer	CargoMover® – Das Mobilitätskonzept von Siemens – für einen Güterverkehr mit Zukunft	<i>CargoMover® – The Mobility Concept from Siemens – for a Sustainable and Successful Rail Freight Transport</i>	287

Logistik zur Ver- und Entsorgung

R. D. Kühne	Neue Anforderungen an den Güterverkehr für die Stadt von morgen	<i>New Demands of Freight Traffic for the City of Tomorrow</i>	299
T. Meise	Die Kopplung von Ver- und Entsorgungsverkehren im Handel – Neue logistische Alternativen –	<i>The Coupling of Supply and Disposal Traffics in Trade – New Logistical Alternatives –</i>	321
M. Halder, C. Eickmann	Umweltbilanzierung im Güterverkehr mit Hilfe von EcoTransIT	<i>Environmental Impact Calculation of Freight Traffic with EcoTransIT</i>	331
A. Nikel	Kopplung von Ver- und Entsorgungsverkehren in der Elektrobranche – Utopie oder wirkungsvoller Beitrag zur Verkehrsreduzierung?	<i>Combination of Supply and Disposal Logistics for Electrical and Electronic Goods – Utopia or Effective Way to Reduce Road Traffic?</i>	341

Telematik-Infrastruktur

<i>E. Kuhla</i>	IT-Lösungen für den grenz- überschreitenden Schienen- Güterverkehr	<i>IT-Solutions for the Cross Border Rail Freight Traffic</i>	349
<i>R. Feldmann, U. Heidemann</i>	Das Internet als Chance für marktfähige Telematiklösun- gen	<i>The Internet as a Chance for Marketable Telematic Soluti- ons</i>	369
<i>N. S. Craigie</i>	Intermodale Telematik Con- tainer – Netzwerk für Schiffe, LKW's und intermodale Frachtzüge/ERTMS Frame- work	<i>Intermodal Telematic Contai- ner – Network for Ships, Lor- ries and Intermodal Freight Trains/ERTMS Framework</i>	383
	Referenten		401