

Mono-Jetronic

Jetronic-Einspritzanlagen haben sich seit ihrer Einführung millionenfach bewährt.

Diese Entwicklung wurde durch die Vorteile begünstigt, die das Einspritzen von Kraftstoff in Zusammenhang mit den Forderungen nach Wirtschaftlichkeit, nach Leistungsfähigkeit und nicht zuletzt nach besserer Abgasqualität bieten kann.

Die Mono-Jetronic ist ein elektronisch gesteuertes Zentraleinspritzsystem, bei dem ein elektromagnetisches Einspritzventil den Kraftstoff an einer zentralen Stelle oberhalb der Drosselklappe einspritzt.

Dieses System ist kostengünstig und deshalb vor allem für kleine Fahrzeuge und Fahrzeuge der Mittelklasse geeignet. Mit Hilfe der Lambda-Regelung gewährleistet die Mono-Jetronic auch unter veränderten Fahrbedingungen oder bei Alterung des Motors immer die korrekte Gemischzusammensetzung.

Wie die Mono-Jetronic funktioniert, wird in diesem Heft geschildert.

Verbrennung im Ottomotor	
Ottomotor	2
Steuerung des Ottomotors	
Anforderungen	4
Zylinderfüllung	5
Gemischbildung	7
Benzineinspritzsysteme	
Übersicht	10
Mono-Jetronic	
Systemübersicht	12
Ausführungen	13
Kraftstoffversorgung	14
Betriebsdatenerfassung	19
Betriebsdatenverarbeitung	25
Einspritzaggregat	43
Stromversorgung	44
Werkstattprüftechnik	46
Motormanagement	
Mono-Motronic	
Systemübersicht	48
Teilsystem Einspritzung	48
Teilsystem Zündung	48
Diagnose	49
Zusatzfunktionen	49
