

# Forschung Straßenbau und Straßenverkehrstechnik

Heft

**881**

2004

**Forschungsberichte** aus dem Forschungsprogramm  
des Bundesministeriums für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen und  
der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.

## **Verankerung zusätzlicher externer Spannglieder an bestehenden Spannbetonüberbauten**

Univ. Prof. Dr.-Ing. György Iványi  
Priv. Doz. Dr.-Ing. Wilhelm Buschmeyer  
Dipl.-Ing. Michael Zech

Universität Essen  
Institut für Massivbau

Februar 2004

*HLuHB Darmstadt*



15796510

Herausgegeben vom Bundesministerium für Verkehr, Bau- und  
Wohnungswesen, Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr, Bonn

# Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Einleitung</b> .....	7
<b>2</b>	<b>Brückenüberbauten mit zusätzlicher externer Vorspannung</b> .....	9
<b>3</b>	<b>Versuchsprogramm, Versuchskörper</b> .....	9
<b>4</b>	<b>Versuchsdurchführung</b> .....	12
<b>5</b>	<b>Meßeinrichtung</b> .....	13
<b>6</b>	<b>Versuchsergebnisse</b> .....	14
6.1	Kraftänderung im Querspannglied .....	14
6.2	Relativverformungen zwischen Grund- und Ankerkörper .....	20
6.2.1	Vertikale Verschiebung .....	20
6.2.2	Horizontale Verschiebung .....	26
6.3	Rißbildung, Bruchverhalten .....	26
<b>7</b>	<b>Berechnungen</b> .....	33
7.1	Allgemeines .....	33
7.2	Nachrechnung der Versuche .....	33
7.2.1	Rechenmodell, Rechenannahmen .....	33
7.2.2	Rechenergebnisse .....	34
7.3	Auslegung der Ankerblöcke .....	34
<b>8</b>	<b>Praktische Rechenmethoden</b> .....	38
8.1	Allgemeines .....	38
8.2	Bemessungsvorschlag .....	38
<b>9</b>	<b>Literatur</b> .....	40
<b>Anhang</b>	.....	43