



Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)



HEUREKA

'08

Optimierung in Verkehr und Transport

Inv.Nr: 08 049

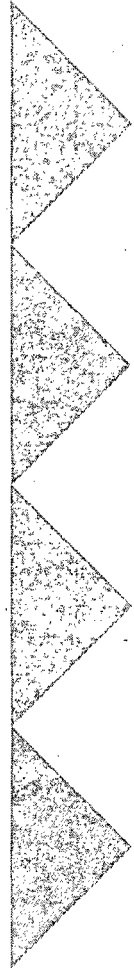
cd 063-08

Fachbereich 13
(TU Darmstadt)



62503777

5. und 6. März 2008 in Stuttgart



Die CD enthält die Vorträge zur HEUREKA '08 am 5. und 6. März in Stuttgart, FGSV 002/90, im PDF-Format. Der Tagungsband ist urheberrechtlich geschützt; das Urheberrecht liegt bei der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Köln, www.fgsv.de. Es gelten die Hinweise und Lizenzbedingungen, die auf dem Umschlag wiedergegeben sind.

Inhaltsübersicht

Eröffnung

Entscheidungs- und Optimierungsverfahren im Verkehr

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Markus Friedrich, Stuttgart

Anschlüsse, Bahnhöfe, Fahrpreise: Diskrete Optimierung im Öffentlichen Verkehr

Univ.-Prof. Dr. Anita Schöbel, Göttingen

Fachliche Übersichtsvorträge

Psychological Pricing – Entscheidungen verstehen, Verhalten steuern

Dr. rer. nat. Dr. Florian Bauer, München

Mobility Pricing – Anders Bezahlen für Mobilität

Dr.-Ing. Matthias Rapp, Basel

Vortragsreihe A 1: Verkehr, Umwelt, Sicherheit

Der Einfluss des Straßenverkehrs auf die Luftschadstoffbelastung und Potenziale von temporären Minderungsmaßnahmen im Verkehr

Dipl.-Phys. Volker Diegmann, Freiburg

Luftschadstoffbelastung an Straßen – Ergebnisse neuester Wirkungsanalysen und Bewertungen von Minderungsmaßnahmen

Dr.-Ing. Achim Lohmeyer, Karlsruhe

Dr. rer. nat. Ingo Düring, Radebeul

RR'in Dipl.-Geophys. Anja Baum, Bergisch Gladbach

Emissions- und Kraftstoffreduzierung im Stadtverkehr durch Versatzzeitoptimierung

Dipl.-Ing. Jannis Rohde, Hannover

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Bernhard Friedrich, Braunschweig

Dr.-Ing. Thorsten Schüler, München

Sicherheit im Straßenverkehr – Wirksamkeitsanalyse und Empfehlungen für die Entwicklung telematischer Anwendungen

Dipl.-Ing. Andreas Kretschmer, Barleben

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Robert Hoyer, Kassel

Vortragsreihe A 2: Telematik im Straßenverkehr

Optimierung von modellierten Warteprozessen im Rahmen adaptiver Netzsteuerungen durch C2I-Daten

Dipl.-Ing. Christian Priemer, Hannover

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Bernhard Friedrich, Braunschweig

Telematik im Straßenverkehr – Der informierte Fahrer – Optimie- rung des Verkehrsablaufs durch LSA-Fahrzeug-Kommunikation

Dipl.-Tech.Math. Cornelius Menig, Ingolstadt

Dr. Robert Hildebrandt; Robert Braun, München

Untersuchungen der Performanz einer auf C2C-Kommunikation basierenden, autonomen Routenwahl bei Stauszenarien

Dipl.-Ing. Daniel Krajzewicz; Dipl.-Ing. Danilota Teta Boyom;

Dr. rer. nat. Peter Wagner, Berlin

Telematisch gesteuertes Lkw-Parken – mehr Nutzen, mehr Verkehrssicherheit, mehr Service

MR Dipl.-Ing. Jürgen Menge, Mainz

Dr.-Ing. Klaus Manns, Wirges

Vortragsreihe A 3: Verkehr und Logistik

Eine verkehrstechnische Betrachtung des Value Pricing

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Manfred Boltze; Dipl.-Ing. Sven Kohoutek;

Dipl.-Ing. Axel Wolfermann, Darmstadt

Abschätzung der zukünftigen Entwicklung von Verkehr und Mobilität in der Region Frankfurt RheinMain bis zum Jahr 2030 – Methodisches Konzept und ausgewählte Ergebnisse

Dipl.-Ing. Heike Mühlhans, Frankfurt

Dr.-Ing. Bastian Chlond; Univ.-Prof. Dr.-Ing. Dirk Zumkeller,
Karlsruhe

Optimierung von Transportproblemen mit Umladung und Zeitfenstern in der Automobilindustrie

Dipl.-Math. Christopher M u e s, Neubiberg

Vehicle Routing und Ressourcen Allokation:

Ein integrativer Ansatz

Dipl. Wirt.-Inf. Thomas H u t h;

Univ.-Prof. Dr. Dirk Chr. M a t t f e l d, Braunschweig

Vortragsreihe B 1: Verkehrsfluss in Straßennetzen

Stochastische Kapazität von Straßenverkehrsanlagen

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Werner B r i l o n; Dr.-Ing. Justin G e i s t e f e l d t, Bochum

Anwendungen der Drei-Phasen-Verkehrstheorie

Prof. Dr. rer. nat. Boris K e r n e r, Sindelfingen

Entwicklung eines proaktiven Verfahrens zur Zuflussregelung und die Bewertung seiner Wirkung im Vergleich zu anderen Steuerungsverfahren

Dr.-Ing. Roland T r a p p, Aachen

Kalibrierung von Fahrverhaltensparametern in der mikroskopischen Verkehrsflusssimulation mit Hilfe evolutionärer Algorithmen

Dr.-Ing. Peter V o r t i s c h, Karlsruhe

Sandeep M e n n e n i; Prof. Carlos S u n, PhD, Columbia

Vortragsreihe B 2:

Ermittlung und Prognose der Verkehrslage

Robuste modellgestützte Online-Verkehrszustandsschätzung und -Störungserkennung

Dipl.-Ing. Martin S c h o b e r; Univ.-Prof. Dr.-Ing. Herbert W e h l a n, Stuttgart

Verkehrszustandsprognosen für Verkehrsmanagementanwendungen: Ansätze und weitere Entwicklungsmöglichkeiten

Dr.-Ing. Stefan v o n d e r R u h r e n, Aachen

Prof. Dr. Casimir d e R h a m, Monaco

Kurzfristprognose auf Basis von Raum-Zeit-Mustern

Dipl.-Ing. Georg F ö r s t e r, Dresden

Optimierung der Matrixschätzung durch Elimination redundanter Informationen

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Bernhard Friedrich, Braunschweig
Dr.-Ing. Yun-Pang Wang, Berlin

Vortragsreihe B 3:

Datenerfassung und Verkehrsmanagement

Floating Car Observer – Perspektiven seiner Umsetzung

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Robert Hoyer; Dipl.-Wirtsch.-Ing. Carsten Kühnel,
Kassel

Floating Phone Data – Ein Ansatz zur Generierung von Verkehrsdaten aus Mobilfunkdaten

Dr.-Ing. Thomas Wiltschko; Dr.-Ing. habil. Volker Schwieger,
Stuttgart

Abbildung von dynamischen Steuerungsmaßnahmen in der modellgestützten Entwicklung von Verkehrsmanagementstrategien

Dipl.-Geogr. Arnd Vogel; Dipl.-Ing. Ralf Frisch, Karlsruhe

Baulastträgerübergreifendes Strategiemangement im Testfeld Düsseldorf in Motion

Dipl.-Phys. Michael Ganser; Dipl.-Ing. Adriane Gieß, München
Dipl.-Ing. Andreas Budde; Dipl.-Ing. Torben Hilgers, Düsseldorf

Vortragsreihe C 1: Planung des ÖV-Angebots

Interaktive mehrkriterielle Optimierung für die regionale Fahrplanabstimmung in Verkehrsverbänden

Dr. Michael Schröder; Dipl.-Math. Ingmar Schüle, Kaiserslautern

Robuste Umsteigeverbindungen: Zuverlässigkeit von Fahrplänen aus Fahrgastsicht

Dr. rer. nat. Klaus Nökel; Dr. rer. nat. Michael Bundschuh, Karlsruhe

Linien-, Fahrplan-, Umlauf- und Dienstplanoptimierung: Wie weit können diese bereits integriert werden?

Dr. rer. nat. Christian Liebchen, Berlin

Generierung von Linienbündeln im ÖPNV

Dipl.-Ing. Jürgen Kaiser, Karlsruhe

Vortragsreihe C 2:

Verkehrsbeeinflussungssysteme im ÖV

Verbesserung des ÖPNV in der Fläche durch ein webbasiertes Betriebsleitsystem

Dr.-Ing. Annette Birgelen, Mühlthal

Dipl.-Ing. Wolfgang Kittler, Dipl.-Ing. Sven Kohoutek, Darmstadt

Entscheidungsunterstützung für die Disposition im Schienenverkehr

Dr.-Ing. Stefan Wegele, Roman Slovák;

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Eckehard Schriener, Braunschweig

Routenoptimierung für mobilitätseingeschränkte Menschen

Dipl.-Ing. Michael N. Wahlster; Dr.-Ing. Josef Becker, Hofheim am Taunus

Dipl.-Inform. Michael Frankenberg; Dr. Wolfram Fiekert, Hannover

Wie beeinflussen innovative Informationstechnologien das Mobilitätsverhalten im öffentlichen Personennahverkehr?

Dipl.-Ing. Dirk Wittowsky, Frankfurt

Dr.-Ing. Stephan Schnittger, Ettlingen

Vortragsreihe C 3:

Optimierung von Flächennutzung und Verkehrsangebot

Optimierung von Flächennutzungen aus verkehrsplanerischen Gesichtspunkten

Priv.-Doz. Dr.-Ing. habil. Christian Schiller, Dresden

STRATOP – Ein neues Verfahren zur strategischen Optimierung von Verkehrsnetzen

Dr.-Ing. Dipl.-Ökonom Rupert Bobinger, München

Ein simultanes Vier-Stufen-Modell

Dr.-Ing. Birgit Dugge, Dresden

Einsatz von Instrumenten des Mobility Pricing zur Optimierung von Verkehr und Transport

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Manfred Boltze;

M.Sc. (TU) Dipl.-Log. (FH) Nadine Roth, Darmstadt

Angebotsplanung im öffentlichen Nahverkehr

Dr. rer. nat. Ralf Berndörfer; Dipl.-Math. oec. Marika Neumann;

Dr. rer. nat. Marc E. Pfetsch, Berlin