

Edition **ETR**

Erstellen und Instandhalten von Bahnanlagen

Inhalt

	Geleitwort:	
	Erstellen und Instandhalten des Fahrwegs — Zukunftsgrundlagen der Deutschen Bahnen	9
	Peter Münchschwander, Frankfurt am Main	
	Leitartikel:	
	Beitrag der Fahrwegtechnik zum System Eisenbahn	11
	Horst Stuchly, Frankfurt am Main	
Klassische Eisenbahntechnik	Ziele, Perspektiven und Neuorganisation der Oberbauinstandhaltung	15
	Lothar Fendrich, Frankfurt am Main	
	Messung und Beurteilung der Gleislage mit der Oberbau-Meßwagen-Einheit	31
	Günter Oberweiler, München	
	Zustandsanalyse und Konzeption der Oberbauinstandhaltung im Netz der Deutschen Reichsbahn	37
	Edgar Darr und Klaus Homberg, Berlin	
	Theorie und Praxis des durchgehend verschweißten Gleises	45
	Josef Eisenmann, München	
	Die Forschungsprojekte zur Entwicklung der Festen Fahrbahn	53
	Günter Oberweiler und Rainer OBwald, München	
Schneller fahren auf vorhandenen Strecken	61	
Manfred Weigend, München, und Wolfgang Briese, Mainz		
CIR — Ein Beitrag der Signal- und Telekommunikationstechnik zur Leistungssteigerung im Eisenbahnbetrieb	67	
Albert Bidinger, Frankfurt am Main		
Signalsystem der Deutschen Bahnen	77	
Reinhold HeiBmann und Alfred Slama, München		
Projekte für eine Europäische Betriebsleittechnik: DIBMOF, DEUFRAKO-M und ETCS	83	
Michael Zeilhofer und Florian Kollmannsberger, München		
ISDN-Bahn — zukunftsorientiertes Kommunikationskonzept	93	
Wolfgang Matthies, München, und Peter Schinkel, Berlin		
Instandhaltungskonzeption für Oberleitungsanlagen	99	
Horst Borgwardt, Frankfurt am Main		
Die Streckenelektrifizierung der Deutschen Reichsbahn	109	
Hans-Joachim Krauß und Helmut Walter, Berlin		
Der sichere und verkehrsgerechte Bahnübergang	115	
Hans-Peter Hanewinkel, Stuttgart		
Die Beseitigung von Bahnübergängen auf Ausbaustrecken	123	
Manfred Wölbing und Michael Hauck, Frankfurt am Main		
Konstruktiver Ingenieurbau, Erd- und Grundbau	Brückeninstandhaltung — ein Blick in die Zukunft	129
	Rolf Grüter, Frankfurt am Main, und Patrik Hitz, Zollikon (Schweiz)	
	Die vierte Eisenbahnbrücke über die Süderelbe in Hamburg	137
	Wilfried Kranich, Hamburg	
Sanierung der Hohenzollernbrücke	145	
Karl Gerhards und Helmuth Beier, Köln		
Erneuerung der Ziegelgrabenbrücke im Zuge des Rügendamms	151	
Ernst Schulze, Dessau		

	Durchpressung zweizeiliger Stahlbetonrahmen	159
	Volkmar Schüler, Essen	
	Erneuerung der Vorhallendächer im Bahnhof Köln Hauptbahnhof	165
	Karl Gerhards, Köln	
	Instandhaltung von Erd-, Stütz- und Tunnelbauwerken	175
	Jürgen Mörscher, Frankfurt am Main, und Johann Schmieder, Grenzach-Wyhlen	
	Instandsetzung des Gemmenicher Tunnels	185
	Dieter Kuchenbecker, Köln	
	Dammsanierung Lünen—Münster	193
	Herbert Kuba, Essen	
	Sanierung Erdbauwerk Moorstelle Pramisdorf	201
	Horst Rahn und Günter Ehrhardt, Berlin	
	Stützmauersanierung im Voreinschnitt des Heiligenbergtunnels (Hochspeyer)	209
	Heinz Kilger und Peter Hack, Saarbrücken	
Querschnitts-	Planung und Steuerung in der Fahrwegtechnik	215
funktionen	Wolfgang Feldwisch, Frankfurt am Main	
	Die Zusammenarbeit mit Dritten auf vertraglicher Grundlage	225
	Ditmar Wurche, Frankfurt am Main	
	CAD bei den Deutschen Bahnen und ihren Partnern — Zwischen Skylla und Charybdis — Eine Odyssee durch die Fährnisse der CAD-Welt	231
	Dankwart Bergemann, Frankfurt am Main	
	Das Bautechnische Regelwerk für den Fahrweg unter dem Einfluß des europäischen Binnenmarktes	237
	Wolfgang Stier, München	
	Neue Lichtraumbestimmungen auf kinematischer Grundlage Regeln, Auswirkungen, Perspektiven	241
	Klaus Jacobs, München, und Walter Mittmann, Frankfurt am Main	
	Aufgabenfelder des Verantwortungsbereichs Vermessung und neue geodätische Verfahren	251
	Klaus Köthe, Mainz	
	Umweltschutz — Integraler Bestandteil bei Planung, Errichtung und Instandhaltung von Bahnanlagen	259
	Bernhard Koch, Frankfurt am Main	
	DV-gestützte Planung und Durchführung von Baumaßnahmen mit dem System Bauinformation	265
	Matthias Po6, Köln	
	Rechnergestützte Betriebsplanung bei der Fahrweginstandhaltung	271
	Rolf Kracke und Heike Twele, Hannover	
	Vom Vorplatz bis zur Bahnsteigkante — Personenbahnhöfe in der Stadt	275
	Günter Bergbrede, Frankfurt am Main	
	25 Jahre S-Bahn-Bau — Stand und Perspektive	281
	Peter Debuschewitz und Dietrich Borcharding, Frankfurt am Main	
Daten	Die Fahrwegtechnik der Deutschen Bundesbahn und der Deutschen Reichsbahn als Dienstleister	296
	Inserentenverzeichnis	298