

# BEITRÄGE

AUS DEM INSTITUT FÜR VERKEHRSWISSENSCHAFT  
AN DER UNIVERSITÄT MÜNSTER

HERAUSGEGEBEN VON H. ST. SEIDENFUS

---

Heft 99

## Der internationale Güterverkehr in Europa

- Entwicklungsstand und Perspektiven -

TECHNISCHE HOCHSCHULE DARMSTADT
Fachbereich 1
<u>Gesamtbibliothek</u>
<u>Betriebswirtschaftslehre</u>
Inventar-Nr. : 36.582
Abstell-Nr. : A08/238
Sachgebiete: 0.5.2

VANDENHOECK & RUPRECHT IN GÖTTINGEN

1982

## Inhaltsverzeichnis

	Seite
Zusammenfassung . . . . .	11
A. Problemstellung und Gang der Untersuchung . . . . .	14
B. Nicht-tarifäre Handelshemmnisse als Problem der internationalen Arbeitsteilung . . . . .	16
1) Schutzmaßnahmen einzelner EG-Mitgliedsländer gegen Importe aus Drittländern . . . . .	18
2) Antidumpingmaßnahmen . . . . .	22
a) Antidumpingmaßnahmen gegen Nicht-Stahlimporte . . . . .	22
b) Antidumpingmaßnahmen gegen Stahlimporte . . . . .	26
3) Einfuhrabschöpfungen im Rahmen der EG-Agrarmarktordnung . . . . .	27
4) Selbstbeschränkungsabkommen . . . . .	28
a) Stellenwert und Erscheinungsformen von Selbstbeschränkungsabkommen . . . . .	28
b) Wirkungen von Selbstbeschränkungsabkommen . . . . .	30
5) Subventionen . . . . .	32
a) Stellenwert von Subventionen . . . . .	32
b) Preis- und Mengenwirkungen von Exportsubventionen . . . . .	34
c) Handelswirkungen von Subventionen . . . . .	36
6) Technische Handelshemmnisse . . . . .	38
a) Stellenwert und Erscheinungsformen technischer Handelshemmnisse . . . . .	38
b) Wettbewerbswirkungen technischer Handelshemmnisse . . . . .	39
c) Die Harmonisierung technischer Normen in der EG . . . . .	41
7) Nicht-tarifäre Handelshemmnisse im europäischen Güterverkehr . . . . .	44
a) Problemstellung . . . . .	44
b) Erscheinungsformen . . . . .	45
c) Lösungsansätze und -hindernisse . . . . .	48

	Seite
C. Zur Quantifizierung der von nicht-tarifären Handelshemmnissen betroffenen Güterströme . . . . .	50
1) Quantifizierung mit Hilfe von Zolläquivalenten . . . . .	51
2) Quantifizierung des reglementierten Handels . . . . .	53
D. Ursachen des "Neuen Protektionismus" in Industrieländern . . . . .	59
1) Die Änderungen in den außenwirtschaftlichen Rahmenbedingungen und ihre Implikationen für den Strukturwandel . . . . .	59
2) Änderungen in der Anpassungsbereitschaft der Industrieländer . . . . .	63
3) Änderungen in der Anpassungsfähigkeit der Industrieländer . . . . .	67
4) Zur Problematik der institutionellen handelspolitischen Rahmenbedingungen . . . . .	69
E. Ausblick und Schlußfolgerungen . . . . .	71
1) Weltwirtschaftliche Tendenzen in den Industrieländern . . . . .	71
2) Tendenzen in der internationalen Handelspolitik . . . . .	74
3) Implikationen für den europäischen Güterverkehr . . . . .	77