

BEITRÄGE

AUS DEM INSTITUT FÜR VERKEHRSWISSENSCHAFT
AN DER UNIVERSITÄT MÜNSTER

HERAUSGEGEBEN VON H. ST. SEIDENFUS

Heft 99

Der internationale Güterverkehr in Europa

- Entwicklungsstand und Perspektiven -

TECHNISCHE HOCHSCHULE DARMSTADT
Fachbereich 1
<u>Gesamtbibliothek</u>
<u>Betriebswirtschaftslehre</u>
Inventar-Nr. : 36.582
Abstell-Nr. : A08/238
Sachgebiete: 0.5.2

VANDENHOECK & RUPRECHT IN GÖTTINGEN

1982

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Zusammenfassung	11
A. Problemstellung und Gang der Untersuchung	14
B. Nicht-tarifäre Handelshemmnisse als Problem der internationalen Arbeitsteilung	16
1) Schutzmaßnahmen einzelner EG-Mitgliedsländer gegen Importe aus Drittländern	18
2) Antidumpingmaßnahmen	22
a) Antidumpingmaßnahmen gegen Nicht-Stahlimporte	22
b) Antidumpingmaßnahmen gegen Stahlimporte	26
3) Einfuhrabschöpfungen im Rahmen der EG-Agrarmarktordnung	27
4) Selbstbeschränkungsabkommen	28
a) Stellenwert und Erscheinungsformen von Selbstbeschränkungsabkommen	28
b) Wirkungen von Selbstbeschränkungsabkommen	30
5) Subventionen	32
a) Stellenwert von Subventionen	32
b) Preis- und Mengenwirkungen von Exportsubventionen	34
c) Handelswirkungen von Subventionen	36
6) Technische Handelshemmnisse	38
a) Stellenwert und Erscheinungsformen technischer Handelshemmnisse	38
b) Wettbewerbswirkungen technischer Handelshemmnisse	39
c) Die Harmonisierung technischer Normen in der EG	41
7) Nicht-tarifäre Handelshemmnisse im europäischen Güterverkehr	44
a) Problemstellung	44
b) Erscheinungsformen	45
c) Lösungsansätze und -hindernisse	48

	Seite
C. Zur Quantifizierung der von nicht-tarifären Handelshemmnissen betroffenen Güterströme	50
1) Quantifizierung mit Hilfe von Zolläquivalenten	51
2) Quantifizierung des reglementierten Handels	53
D. Ursachen des "Neuen Protektionismus" in Industrieländern	59
1) Die Änderungen in den außenwirtschaftlichen Rahmenbedingungen und ihre Implikationen für den Strukturwandel	59
2) Änderungen in der Anpassungsbereitschaft der Industrieländer	63
3) Änderungen in der Anpassungsfähigkeit der Industrieländer	67
4) Zur Problematik der institutionellen handelspolitischen Rahmenbedingungen	69
E. Ausblick und Schlußfolgerungen	71
1) Weltwirtschaftliche Tendenzen in den Industrieländern	71
2) Tendenzen in der internationalen Handelspolitik	74
3) Implikationen für den europäischen Güterverkehr	77