

Jean Roeder

# Bombenflugzeuge und Aufklärer

Entwicklungsgeschichte, Ausrüstung, Bewaffnung und Einsatz der deutschen Bomben- und Aufklärungsflugzeuge im internationalen Vergleich von den Anfängen bis zur Enttarnung der Luftwaffe



Bernard & Graefe Verlag Koblenz

# Inhalt

Vorwort	8	C-Flugzeuge	36
Einführung	9	Aufbau und Bauteile	36
		AEG-Flugzeugbau	40
		C I und C II – (40); C IV – (40)	
<b>Vorgeschichte</b>		Ago-Flugzeugwerke	41
<i>Von Ballonen und Luftschiffen</i>	10	C I, C II und C III – (41); C IV – (42)	
<i>Das Flugzeug und seine Entwicklung zum Kriegsmittel</i>	13	Albatros	43
Aus den Anfangsjahren des Motorflugs	14	C I – (43); C III – (43); C V – (44);	
Der Durchbruch	15	C VII – (45); C X – (46); C XII – (47)	
Die ersten Militärflugzeuge	16	Aviatik	47
Feuertaufe	18	C I – (47); C III – (48)	
Das Militärflugwesen in Deutschland bis zum		DFW – Deutsche Flugzeug-Werke	48
Ersten Weltkrieg	19	C I – (48); C IV – (49); C V – (49)	
		Halberstadt	50
		C V – (50)	
		LFG – Luftfahrzeug-Gesellschaft (Roland)	50
		C II »Walfisch« – (50)	
<b>Der Entwicklungsabschnitt 1914–1918</b>		LVG – Luft-Verkehrs-Gesellschaft	51
<i>Der Erste Weltkrieg</i>	22	C II und C IV – (51); C V – (52); C VI – (53)	
August 1914 bis Winter 1915/16	22	Rumpler	56
Die Ereignisse des Jahres 1916	24	C I und C Ia – (56); C IV – (57); C VII und	
Die Entwicklung im Jahre 1917	25	»Rubild« – (58); C X – (59)	
Das letzte Kriegsjahr	25	Zéppelinwerke – Lindau (Dornier)	59
		Cl-I und Cl-II – (59)	
<i>Flugzeugtypen bis 1918</i>	26	Weniger bedeutende Typen	60
A-Flugzeuge	26	CN- oder N-Flugzeuge	60
Die Tauben – (26)		AEG-Flugzeugbau	60
Fokker A I – (28)		N I (C-IV N) – (60/62)	
Pfalz A I – (29)		Sablatnig	62
		N I – (62)	
B-Flugzeuge	31	J-Flugzeuge	62
AEG-Flugzeugbau	31	AEG-Flugzeugbau	62
B I, B II und B III – (31)		J I und J II – (62)	
Albatros	31	Albatros	63
B I, B II und B III – (31)		J I und J II – (63)	
Aviatik	32	Junkers	64
B I und B II – (32)		J I (J 4) – (64)	
DFW – Deutsche Flugzeug-Werke	33	CL- und CLS-Flugzeuge	65
B I und B II – (33)		Halberstadt	66
LVG – Luft-Verkehrs-Gesellschaft	33	CL II – (66); CL IV – (66); CLS I – (68)	
B I und B II – (33)		Hawa – Hannoversche Flugzeugwerke	68
Otto-Flugzeugwerke		CL II, CL III und CL V – (68)	
Militär-Doppeldecker Typ B – (34)		Junkers	69
Rumpler	34	CL I (J 10) – (69)	
B I und Varianten – (34)			
Weniger bedeutende Typen	35		

G-Flugzeuge	70	<i>Die industrielle Entwicklung</i>	139
AEG-Flugzeugbau	71	Allgemeines	139
G I, G II, G III und G IV – (71); G V – (73)		Albatros Flugzeugwerke GmbH	141
Friedrichshafen	73	Arado Flugzeugwerke GmbH	141
G I und G II – (73); G III, G IIIa, G IV und		Caspar-Werke AG	142
G IVa – (73)		Dornier-Werke GmbH	142
Gotha	75	Focke-Wulf Flugzeugbau GmbH	143
G I/UKL (GUH) – (75); G II und G III – (76);		Ernst Heinkel Flugzeugwerke GmbH	143
G IV, G V und Varianten – (76); G VII und		Junkers Flugzeug- und Motorenwerke	144
GL VII – (78)		Messerschmitt – BFW (Interessengemeinschaft)	148
Rumpler	79	Rohrbach Metallflugzeugbau GmbH	148
G I und G II – (79); G III – (80)		Udet-Flugzeugbau GmbH	149
Weniger bedeutende und ausgefallene Typen	81		
		<i>Flugzeugtypen 1919–1935</i>	149
R-Flugzeuge	84	Albatros	149
Bauliche Besonderheiten und Aufbau	87	L 65 – (149); L 70 – (150); L 74 »Adlershof« –	
AEG-Flugzeugbau	93	(150); L 76 »Aeolus« – (152); L 77v – (153);	
R I – (93)		L 78 – (153); L 81 – (154)	
DFW – Deutsche Flugzeug-Werke	96	Arado	155
R I und R II – (96)		Ar 66 – (155)	
Linke-Hofmann	99	Caspar	156
R I und R II – (99)		CS 14 (C 14) – (156); C 30 – (157); C 36 – (157)	
SSW – Siemens-Schuckert-Werke	101	Dornier	158
R I bis R VII – (101); R VIII – (106)		Do-C – (158); Do-N – (158); Do-P – (160);	
VGO und Zeppelinwerke – Staaken	107	Do-C1 (Do 10) – (161); Do-K3 – (162); Do-Y	
VGO I (RML 1) – (108); VGO II – (109);		(Do 15) – (162); Do-F/Do 11, Do 13 und	
VGO III – (109); R IV – (109); R V – (111);		Do 23 – (164)	
R VI – (111); R VII – (116); R XIV – (116);		Focke-Wulf	170
R XIVa – (117); R XV – (117); R XVI (Av) –		S 39 und A 40 – (170)	
(118)		Heinkel	172
Nicht fertiggestellte R-Flugzeuge und Projekte	119	HD 17 – (172); HD 19 – (173); HD 20 – (173);	
		HD 33 – (174); HD 34 – (174); HD 40 – (175);	
		HD 41 – (175); He 45 und He 61 – (176);	
	122	He 46 – (179); He 50 und He 66 – (183);	
<i>Fremde Luftmächte</i>		He 70 C, He 70 E, He 70 F und Varianten – (185)	
Frankreich	122	Junkers	192
Aufklärungsflugzeuge	122	Einmotorige Typen	192
Bombenflugzeuge	123	F 13 – (192); A 20–R 02 (Ju 20), R 41 und A 35 –	
Großbritannien	124	K 53/R 53 (Ju 35) – (193); H 21 (Ju 21) – (195);	
Mehrzweckflugzeuge	125	K 39 – (196); K 43 – (197); A 48 (K 47) – (198)	
Bombenflugzeuge	126	Mehrmotorige Typen	199
Sonstige Luftmächte: Italien, Rußland	128	K 30/R 42 – (199); G 24 und Reichswehr – (202);	
		K 37 – (203); K 51 – Mitsubishi Ki-2 – Typ 92 –	
		(206); Ju 52/3 m K – (207)	
		Messerschmitt	213
		M 22 (213)	
		Rohrbach	214
	131	Ro VI »Bero« – Beardmore »Inflexible« – (214)	
	131	Roland Mb – Ro VIII Mb – auch Ro XII »Roka« –	
	131	(215)	
	134	Im Ausland konstruiert	217
		Baumann und Mitsubishi – (217)	
	136	Vogt und Kawasaki – (218)	
<b>Der Entwicklungsabschnitt 1919–1935</b>			
<i>Politische Zusammenhänge und geheime</i>			
<i>Luftrüstung</i>			
Vom Waffenstillstand bis zum Versailler Vertrag	131		
Versailler Paragraphen und deutsche Reaktionen	131		
Die Zeit der Begriffsbestimmungen	134		
Von der Aufhebung der Begriffsbestimmungen			
bis zur Enttarnung	136		

<i>Fremde Luftmächte</i>	219	<i>Abwurfmunition und Zielgeräte</i>	237
Frankreich	219	Fliegerbomben im Ersten Weltkrieg	237
Aufklärungsflugzeuge	219	Bombenentwicklung bis zur Enttarnung	238
Bombenflugzeuge	220	Bombenzielgeräte	240
Großbritannien	222		
Aufklärungsflugzeuge	222	<i>Luftbildgeräte</i>	240
Bombenflugzeuge	222		
Italien	224	<i>Funkgeräte</i>	242
Aufklärungs- und Mehrzweckflugzeuge	224		
Bombenflugzeuge	225	<b>Schlußbetrachtung</b>	245
UdSSR	225		
Aufklärungsflugzeuge	226	<b>Tabellenverzeichnis</b>	249
Bombenflugzeuge	226		
USA	227		
Aufklärungsflugzeuge	227	<b>Anhang</b>	
Bombenflugzeuge	228		
Sonstige Luftmächte: Japan, Niederlande, Polen, Tschechoslowakei	229	I Abkürzungen und Begriffe	250
		II Erläuterungen zu den Datentabellen der Flug- zeugtypen	253
		III Motorenübersicht	257
		IV Gewichtsprüfblatt; aufgenommen bei der Typen- prüfung der Alb J II	260
		V Auszugsweiser sinngemäßer Inhalt der »BLVR« vom 22. Januar 1917	261
		VI Zusammenstellung der Ausrüstung der Staak R XIV	262
		VII RLM-Leistungstabelle der deutschen Kriegs- flugzeuge (Stand 1. 6. 1937)	263
		VIII Flugzeugbeschaffungsprogramm LA/LC Nr. 1/35 g. Kdos LA II C v. 1. 1.35	264
		IX Deutsche Flugzeughersteller	264
		X Literaturverzeichnis	266
		XI Namensverzeichnis	267
		XII Typenverzeichnis	269
		Der Autor	274
<b>Bewaffung und Ausrüstung</b>			
<i>Die Schußwaffen der Fliegertruppe 1914–1918</i>	233		
Parabellum-Flieger-MG 1.M.G. 14 und 1.M.G. 14/17	233		
Bergmann-Flieger-MG – 1.M.G. 15	234		
Flieger-Maschinengewehr 1.M.G. 08	234		
Flieger-Maschinengewehr 1.M.G. 08/15 (Spandau)	234		
Maschinengewehr M.G. 08/18	234		
<i>Schußwaffenentwicklung in der Nachkriegszeit</i>	234		
Flugzeugmaschinengewehr MG 15 (T6-220)	235		
Flugzeugmaschinengewehr MG 17 (T6-200)	235		
Das dänische Madsen-MG 7,6 mm	235		
<i>Waffenstände und Waffeneinbau</i>	235		