

CONCURRENCE ET COOPERATION
DANS LE TRANSPORT AERIEN
EN EUROPE

David ENCAOUA

Anne PERROT

Rapport effectué dans le cadre d'un contrat avec
la Commission des Communautés Européennes

Direction Générale de la Concurrence
(DG IV)

Sous-Direction IV - A - 3

Commission des Communautés Européennes

Octobre 1991.

CONCURRENCE ET COOPERATION DANS LE TRANSPORT AERIEN EN EUROPE

CHAPITRE I : L'évolution du cadre réglementaire du transport aérien en Europe :	1
Introduction :	2
1. Les transformations du cadre réglementaire du transport aérien international:	3
2. Les efforts de la commission pour la libéralisation et la constitution d'un espace aérien unifié en Europe :	15
3. Concurrence coordonnée ou déréglementation : les raisons du choix européen par rapport à la solution nord-américaine :	21
CHAPITRE II : Les spécificités de la concurrence dans le transport aérien: éléments d'analyse économique :	27
Introduction :	28
1. Economies d'échelle et de densité dans le transport aérien :	31
2. Comparaison des coûts des compagnies européennes sur différents réseaux : approche agrégée :	37
3. Décomposition des coûts sur les différents réseaux :.....	54
4. Externalités de réseaux et incitations à la compatibilité :.....	60
5. Economies d'envergure et configuration optimale d'un réseau: approche normative :	64

6. Concurrence oligopolistique et configuration de réseau :	78
7. Positions aéroportuaires dominantes et rentes informationnelles :	91
8. Connexion des correspondances: intégration verticale ou changement d'opérateur?	98
9. Congestion aéroportuaire et méthodes d'allocation des aires d'accès et des créneaux :	105
10. Systèmes informatisés de réservation: transparence du marché du transport ou instrument de domination de ce marché?	112

**CHAPITRE III : Les politiques de la concurrence
dans le domaine de l'aviation civile
européenne : fusions et accords
de coopération :**

119

Introduction :	120
1. Quelle politique de la concurrence? Une analyse critique de l'expérience américaine :	121
2. Les rapprochements entre compagnies aériennes : analyse théorique d'une fusion entre deux compagnies selon la configuration de leurs réseaux :	129
3. Les accords sur les tarifs et les capacités : l'effet anti-concurrentiel prédomine :	135
4. Les accords de coopération en matière de systèmes de réservation informatisés et les distorsions à la concurrence :	139
5. Les accords de coopération technique : une efficacité accrue :	144
6. Les mesures d'accompagnement pour favoriser une concurrence praticable :	153