

Unfall- und Sicherheitsforschung Straßenverkehr

44/18cl.
54

Heft

77

1989

Unfallkosten bei der Bewertung von Straßenbauprojekten

von
Richard Dohmen
Wolfgang Emde

TECHNISCHE HOCHSCHULE DARMSTADT
FACHGEBIET FAHRZEUGTECHNIK
PROF. DR.-ING. B. BREUER
PETERSENSTRASSE 30 - 6100 DARMSTADT
TELEFON 0 61 51 - 16 37 96

Dr.-Ing. H. Heusch - Dipl.-Ing. J. Boesefeldt
Beratende Ingenieure für Verkehrstechnik
und Datenverarbeitung GmbH, Aachen

Inv. F 175

4.2
BAST

Herausgegeben
im Auftrag des Bundesministers für Verkehr von der
Bundesanstalt für Straßenwesen, Bereich Unfallforschung

BCM TU Darmstadt



50183882

Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung	5
2	Forschungsstand	6
3	Voraussetzungen für die Analyse.	17
4	Datengrundlage für die Unfallanalyse	19
4.1	Allgemeines	19
4.2	Unfalldaten	19
4.3	Verkehrsdaten	20
4.4	Streckendaten	20
4.5	Verknüpfung der Datensätze	21
5	Analyse der Unfallhäufigkeit	23
5.1	Allgemeines	23
5.2	Abhängigkeit der Unfallhäufigkeit von der Fahrbahnbreite	24
5.3	Abhängigkeit der Unfallhäufigkeit von der Trassierung im Grundriß	27
5.4	Abhängigkeit der Unfallhäufigkeit von der Trassierung im Aufriß	31
5.5	Abhängigkeit der Unfallhäufigkeit von der Verkehrsstärke	35
5.6	Kombination der Einflußfaktoren	38
5.7	Unfallraten in Abhängigkeit von Trassierung und Verkehrsbelastung	43
6	Analyse der Unfallschwere	45
6.1	Allgemeines	45
6.2	Abhängigkeit der Unfallschwere von der Fahrbahnbreite	45
6.3	Abhängigkeit der Unfallschwere von der Kurvigkeit	47
6.4	Abhängigkeit der Unfallschwere von der Längsneigung	49
6.5	Abhängigkeit der Unfallschwere von der Verkehrsstärke	50
6.6	Kombination der Einflußfaktoren.	52
6.7	Unfallkostenraten in Abhängigkeit von Trassierung und Verkehrsbelastung	59
7	Zeitliche Entwicklung des Unfallgeschehens	63
7.1	Entwicklung in der Vergangenheit	63
7.2	Zukünftige Entwicklungen	65
8	Zusammenfassung und Ergebnisse	67
9	Literatur.	70
	Anlagen	72

Einleitung

Durch die
im Bereich
zunahme
mittel opt
zen zu er

Im Rahmen
Aufwand
gegenüber
Projekts
diesem Zi
Aufwand
direkter V
ist. Das
Kosten-V
keit eines
NKV groß
Nutzen in

Mit der Ei
Ben RAS
Ausgabe
Kosten-Un
Berücksic
licht. Dies
Berechnu
im Rahmen
Wirkungs

— Veränd
— Veränd
— Veränd
— Veränd
— Veränd

berücksic
die Verber
sten Nutze
nahmen in
(BVWP'83
rung von

Für die Be
Ben wurde
det, die d
breite, K
berücksic
eine dat
besonders
Qualität d
der Basis

Die vorhan
heitsnivea
Abhängigk
gen entwe
anderer Zi
vorhanden
lichkeitsun
aktualisiert
Unfallges
bahnbreite
kehrsstärke
einerseits
GERIDA-D