

HEFT 84

Vergleichende Bewertung von Stichstraßen und Schleifenstraßen

Von

o. Prof. Dr.-Ing. Hans-Georg Retzko

Fachbereich 13
(TU Darmstadt)



62537698

Inhalt

	Seite
Vorwort	5
1. Einleitung	9
1.1 Aufgabe der Forschungsarbeit	9
1.2 Begriffe	9
2. Bisherige Beiträge zur vergleichenden Bewertung von Stichstraßen und Schleifenstraßen	10
2.1 Allgemeines	10
2.2 Beschreibung der Beiträge	10
2.3 Diskussion der Beiträge	18
2.4 Zusammenfassung	20
3. Neue Untersuchungen zur vergleichenden Bewertung von Stichstraßen und Schleifenstraßen	21
3.1 Allgemeines	21
3.2 Theoretische Untersuchungen	21
3.21 Vorüberlegungen	21
3.22 Untersuchungen für Stichstraßen	21
3.221 Fahrgeschwindigkeiten	21
3.222 Fahrwegewahl	25
3.223 Anzahl der Einwohner als Funktion der Leistungsfähigkeit des Anschluß-	25
knotenpunktes	25
3.223.1 Anschlußknotenpunkt ohne Lichtsignalanlage	26
3.223.2 Anschlußknotenpunkt mit Lichtsignalanlage	31
3.224 Öffentlicher Personennahverkehr	33
3.225 Wendeanlagen	38
3.23 Untersuchungen für Schleifenstraßen	44
3.231 Fahrgeschwindigkeiten	44
3.232 Fahrwegewahl	46
3.233 Anzahl der Einwohner als Funktion der Leistungsfähigkeit der Anschluß-	52
knotenpunkte	52
3.234 Öffentlicher Personennahverkehr	52
3.3 Empirische Untersuchungen	53
3.31 Voruntersuchungen	53
3.32 Untersuchungen in Stichstraßen	56
3.321 Begegnungshäufigkeit	56
3.322 Fahrwegewahl	56
3.322.1 Fahrwege von Dienstleistungsfahrzeugen	56
3.322.2 Benutzungshäufigkeit von Wendeanlagen	63
3.323 Versorgungseinrichtungen	64
3.324 Verkehrssicherheit	66
3.325 Zugänglichkeit	70
3.326 Befragungen	72

	Seite
3.33 Untersuchungen in Schleifenstraßen	74
3.331 Begegnungshäufigkeit	74
3.332 Fahrwegewahl	74
3.333 Versorgungseinrichtungen	77
3.334 Verkehrssicherheit	77
 4. Zusammenfassende vergleichende Bewertung von Stichstraßen und Schleifenstraßen auf- grund der bisherigen theoretischen und empirischen Untersuchungen	78
 5. Schluß	80
 Literatur	81