Forschung Straßenbau und Straßenverkehrstechnik

Heft 839
2002

Forschungsberichte aus dem Forschungsprogramm des Bundesministeriums für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen und der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.

Der Längsebenheitswirkindex LWI

Dipl.-Ing. Andreas Ueckermann

Institut für Straßenwesen
Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule
Aachen

HLuHB Darmstadt
15294116

April 2002

Herausgegeben vom Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen, Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr, Bonn

Inhaltsverzeichnis

1 Problemstellung 9

2 Bisherige Ansätze und Lösungsvorschlag 9

3 Berücksichtigung der Auswirkungen durch den Längsebenheitswirkindex (LWI) . . . 10

4 Verhalten des LWI bei regellosen, periodischen und einzeln hervortretenden Unebenheiten . . . 12

5 Grenzwerte für den Längsebenheitswirkindex 14

6 Unterschiede in der Bewertung von AUN und LWI 16

7 Untersuchungen an realen Straßen 18

8 Zusammenfassung 20

9 Literaturverzeichnis 22

Anhang 25