
VDI BERICHTE 1341

VEREIN DEUTSCHER INGENIEURE

VDI-GESELLSCHAFT
FAHRZEUG- UND VERKEHRSTECHNIK

NUTZFAHRZEUGE

INNOVATIONEN FÜR SICHERHEIT, UMWELT UND WIRTSCHAFTLICHKEIT

Tagung Mannheim, 5. und 6. Juni 1997

Inhalt

Seite

Information

E. Hoffmann, P. Gabel, G. Nagel, Y. Tanurhan, A. Winter	Stand der Technik und Zukunft der Verkehrstelematik	<i>State of the Art and Future of Transport Telematics</i>	1
H. Würfl	FV-INFO „Flottenbasieren- des Verkehrsinformations- system“	<i>FV-INFO "Fleet-Based Traffic Information System"</i>	11
E. Hipp, Chr. Jung, W. Schwertberger	Abstandsgeregelter Tempo- mat für Nutzfahrzeuge Die Entwicklung des MAN COPILOT®	<i>Adaptive Cruise Control for Commercial Vehicles – the MAN Copilot</i>	31
D. Pfeiffer, G. Lehmann, V. Eschle	Neue System-Tachographen- generation mit intelligenter Chipkarte	<i>New System Tachograph Generation with Intelligent Chip Card</i>	45
H.-W. Ballas, M. Brossette	FPS – Eine Flexibel Program- mierte Steuerung für neue Omnibusgenerationen von Mercedes-Benz	<i>FPS – A Flexible Programmed Control Device für the New Omnibus Generations by Mercedes-Benz</i>	59
Antriebsstrang			
L. Paulsen	Die neue Telligent®-Schaltung von Mercedes-Benz	<i>The new Telligent®Shift from Mercedes-Benz</i>	87
K.-V. Schaller	Automatisiertes Getriebe- schaltssystem SAMT B	<i>Semi Automated Manual Transmission SAMT B</i>	103
W. Koch, K. Salay	EUROTRONIC ein neues automatisiertes Getriebe für schwere Nutzfahrzeuge	<i>EUROTRONIC a new auto- mated transmission for heavy trucks</i>	117
K.-U. Münch, K. Zsuscanyi, E. Schünemann, A. Leipertz, N. D'Alfonso, W. Held	Optisch zugänglicher Nfz- Forschungsmotor zur Analyse von Gemisch- und Schad- stoffbildung	<i>Transparent Truck Research Engine for the Analysis of Mixture and Emission Formation</i>	137

			Seite
F. Koch, F. Maaßen, F. Ostertag	Der Nutzfahrzeugmotor aus tribologischer Sicht	<i>Tribology of Commercial Engines</i>	147
A. Wokan	Fahrzeug- und Motormanagement im Nutzfahrzeug	<i>Vehicle and engine management in commercial vehicles</i>	163
Ch. Bader	Umweltrelevante Innovationen beim Antriebsstrang von Nutzfahrzeugen	<i>Environmental impacts of commercial vehicles drive trains</i>	181
Fahrwerk			
K.-H. Hesse, H. O. Becher, A. Sieber	Fahrwerkregelung in Nutzfahrzeugen	<i>Electronically controlled suspension in commercial vehicles (airsprings and shockabsorber)</i>	203
F. Uffelman	Grundsätzliche Betrachtungen zum Federungskomfort im schweren LKW	<i>Basic Considerations on the Ride Comfort of Heavy Trucks</i>	225
K. Lindemann, M. Schult, A. Stender	Elektronische Bremssysteme für Zugfahrzeuge und Anhänger	<i>Electronically controlled brake systems for trucks and trailers</i>	243
F. Hecker, S. Hummel, O. Jundt, K.-D. Leimbach, I. Faye, H. Schramm	Fahrdynamikregelung für Nutzfahrzeuge	<i>Vehicle Dynamic Control for Commercial Vehicles</i>	277
Aufbau			
U. Breiting, J. Uittenhaler	Neue Bauweisen bei MAN-Niederflur omnibussen	<i>New Structural Design for MAN-Low Floor Buses</i>	293
H. Burkhart	Das moderne Niederflur-Linienbus-Konzept – Philosophie und Umsetzung –	<i>A concept of a modern low-floor bus for scheduled services – Philosophy and realization</i>	313
R. Walter, E. Bartha, G. Rüter	Anforderungen an die Deformationseigenschaften von Reisebus-Fahrgastsitzen mit integrierten Sicherheitsgurten	<i>Requirements to the deformation behaviour of passenger seats for coaches with integrated seat belts</i>	333
B. Schneider	Der Airbag im Nutzfahrzeug	<i>The Airbag in Commercial Vehicles</i>	345