
VDI BERICHTE 893

VEREIN DEUTSCHER INGENIEURE

VDI-GESELLSCHAFT FAHRZEUGTECHNIK

**MESS- UND
VERSUCHSTECHNIK
IM AUTOMOBILBAU**

**UMWELT-SIMULATION
ENVIRONMENTAL ENGINEERING**

Tagung Köln, 22. bis 24. April 1991

VDI VERLAG

Verlag des Vereins Deutscher Ingenieure · Düsseldorf



Inhalt

	Seite
<i>K.-F. Ziegahn</i> Moderne Strategien zur Umweltqualifikation technischer Erzeugnisse	1
<i>Th. Reichert, U. Braunmiller und D. Schmitt</i> Schadgaseinflüsse auf Werkstoffe und ihre Simulationstechnik	25
<i>D. Kockott</i> Schnellbewitterung von organischen Werkstoffen im Automobilbau — Möglichkeiten, Grenzen, praktische Erfahrungen, Prüfvorschriften	47
<i>E. Bosmans</i> Ford Vehicle Corrosion Test	71
<i>H. Duffner</i> Problematik der Simulation von Umwelteinflüssen bei der Prüfung von Kfz-Anbauteilen	95
<i>K. Feurer</i> Simulation der elektromagnetischen Umwelt am Beispiel der Fahrzeugoptimierung	135
<i>U. Birnbaum</i> EMV-Umweltsimulation im „EMV-Zentrum“ der Volkswagen AG	159
<i>K. Rippl</i> Vergleichbarkeit des Stromzangen-Einkoppelverfahrens mit der Störfestigkeitsmessung gegen elektromagnetische Felder in Absorberhallen	177
<i>R. Harms</i> Extrapolation von Komponenten-EMV-Daten als Ersatz für Systemtests	195

	Seite
<i>S. Heyden und U. Braunmiller</i> Umweltqualifikation einer elektronischen Verdecksteuerung für Cabrioletfahrzeuge	215
<i>A. Dick, B. Winter, R. Stricker und E. Reich</i> Numerische und experimentelle Klima-Simulation im Vergleich zur realen Umwelt — „Testfahrten“ unter Death-Valley- und Nordland-Winter-Bedingungen	231
<i>E. Chemnitzer und M. Schwiering</i> Neuartiger 3m ² -Kraftfahrzeug-Klimawindkanal mit Allrad-Rollenprüfstand — Anlagendarstellung und Meßergebnisse	255
<i>H.-F. Becker, C. Hofmann und J. Locke</i> Untersuchungen zur Aerodynamik der Bremskühlung — Ein Verfahren zu Untersuchung der Kühlung der Fahrzeugvorderradbremse im simulierten Bremsversuch im Klimawindkanal	283
<i>B. Röttgers und M. Dollinger</i> Prüfung von Fahrzeugteilen in großflächigen Sonnensimulationsanlagen	293
<i>D. Schwabe und G. Knorr</i> Sonnenlichtsimulation in den Klimawindkanälen der Volkswagen AG	315
<i>V. Hartmann und R. Stauber</i> Umweltsimulation — ein effizientes Werkzeug für die Antriebsentwicklung	337

	Seite
<i>K. Hautau</i> Simulationsprüfstand für Pkw-Klimaanlagen	Simulation-facility for air-conditioner systems in passenger vehicles 355
<i>W. Hutter und Ch. Krä</i> Schwingfestigkeit von Pkw-Tragfedern unter Berücksichtigung von Umwelteinflüssen	Fatigue life of passenger car suspension springs in consideration of environmental influences 365
<i>A. Westerberg</i> Alpine Descent Simulation	379