

Projektträger „Arbeit und Technik“

Schriftenreihe Forschung

Fb 610

**Menschengerechte Gestaltung
und Anwendung neuer Techniken
im öffentlichen Personennahverkehr**

H. Minssen

I. Hansen

Landesinstitut
Sozialforschungsstelle (sfs)
Dortmund

Forschungsgruppe Streß
Universitätsklinikum
Heidelberg

Institut für angewandte
Innovationsforschung (IAI)
Bochum

Verkehrsconsultants (VC):
Rhein-Consult, Düsseldorf
Hamburg-Consult, Hamburg
Transport und Technologie Consult
Hannover GmbH, Hannover

Bibliothek Angewandte Geowissenschaften
(TU Darmstadt)



59841270

Institut für
Arbeitswissenschaft
der TH Darmstadt

Bonn 1989
BS 4664
NT 541

d -
ken
zt;
f
l
ht
in
ler
zt
rmen

INHALTSVERZEICHNIS

Vorwort sfs

Teil I: Bestandsaufnahme

1.	Empirische Basis	VC/sfs
1.1	Empirische Basis der betrieblich- technischen Ergebnisse	VC
1.2	Empirische Basis der sozial- wissenschaftlichen Ergebnisse	sfs
2.	Techniksysteme und Wirkungsbereiche	VC
2.1	Systembeschreibungen und betrieblich- technische Auswirkungen	VC
2.2	Personal-sozialer Bereich	sfs
2.3	Organisatorischer Bereich	sfs
2.4	Auswirkungen auf Fahrgäste und Allgemeinheit	VC
3.	Erweiterte Wirtschaftlichkeitsrechnung	IAI

Teil II: Prognose

1.	Empirische Basis und Prognoseverfahren	VC
2.	Prognose der Technikentwicklung	VC
3.	Absehbare soziale Problemfelder	sfs

Teil III: Vorläufige Anforderungen an eine menschengerechte Gestaltung von Arbeit und Technik

Vorbemerkung

- | | | |
|----|--|-----|
| 1. | Betriebliche Anforderungen an die Gestaltung und Anwendung neuer Techniken | VC |
| 2. | Anforderungen an eine menschengerechte Arbeitsgestaltung - personal-sozialer und organisatorischer Bereich | sfs |

Teil IV: Zusammenfassender Überblick IAI

1. Ziel der Untersuchung
2. Ergebnisse im Überblick

Verzeichnis der Tabellen und Abbildungen

Arbeitspapiere und Veröffentlichungen aus dem Projekt