
VDI BERICHTE 877

VEREIN DEUTSCHER INGENIEURE

VDI-GESELLSCHAFT
ENTWICKLUNG KONSTRUKTION VERTRIEB

**UNEVENHEITEN
VON SCHIENE UND
STRASSE ALS
SCHWINGUNGS-
URSACHE**

Tagung Braunschweig, 23. und 24. April 1991

VDI VERLAG

Verlag des Vereins Deutscher Ingenieure · Düsseldorf



Inhalt

		Seite
<i>M. Mitschke</i>	Fahrbahnunebenheiten — Fahrzeuge — Auswirkungen	1
<i>U. Gerz</i>	Fahrbahnunebenheiten — Meßverfahren bei Straßen	21
<i>H. Braun und T. Hellenbroich</i>	Meßergebnisse von Straßenunebenheiten	47
<i>B. Rath</i>	Meßverfahren bei Gleisen	81
<i>D. Ammon und V. Bormann</i>	Zur Kohärenz zwischen den Unebenheitsanregungen an linker und rechter Fahrspur	103
<i>F. Schuknecht, P. Schulze Lammers, F. Uffelman, W.-D. Walter und A. Wiesmeier</i>	Messung von Nutzfahrzeugschwingungen auf der Straße — Nachbildung der Fahrbahnunebenheiten am Prüfstand und Berechnungsverfahren für die Computersimulation	119
<i>C. Esveld</i>	Digitale Bewertung geometrischer Oberbauzustände	135
<i>J. Köhler</i>	Messung, Bewertung und Korrektur der Gleislage	155
<i>J. Eisenmann und G. Leykauf</i>	Fahrzeuginduzierte Unebenheiten auf Straße und Gleis	177