Forschung Straßenbau und Straßenverkehrstechnik

Forschungsberichte aus dem Forschungsprogramm des Bundesministeriums für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen und der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.

Abbildung von Querprofilen im OKSTRA – Studie –

Dipl.-Ing. Dieter Kornbichler STRAPS Baustoffware GmbH, München

Subunternehmer:

AKG Software Consulting GmbH, Ballrechten-Dottingen Ingenieurbüro Basedow & Tornow GmbH, Norderstedt

Betreuung durch:

Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln AG 9 "Sonderaufgaben" AA 9.7 "Grundsatzfragen der Datenverarbeitung" Betreuergruppe OKSTRA

August 1999

Herausgegeben vom Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen, Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr, Bonn



Inhal	ltsverzeichnis	6.2	Modellvorschlag 34
	•	6.3	Auswirkungen
Proje	ktbetreuung 11	6.4	Realisierung
		6.5	Qualitätssicherung
1	Fachliche Vorbemerkungen 13		
1.1	Geometrie des Objektes "Straße" 13	7	Ausblick auf eine spätere Weiter-
.1.2	Geometrie des Objektes "Querprofil" 15		führung
1.3	CAD-gestützte Bearbeitung des Querprofils16		
1.4	Speicherung des Querprofils 16	8	Glossar/Literatur 38
1.5	Verfahren zur Querprofilentwicklung 16		
1.6	Schlußbemerkungen 18		
		Hinwe	eis zum Lesen dieser Studie
2	<i>டு</i> Aufgabenstellung des Forschungs-		udie verwendet notwendigerweise eine Viel-
	vorhabens 20		ron Fachausdrücken. Diese Fachausdrücke n einmalig erläutert, wenn sie in die Studie
		eingef	ührt werden. Zum erleichterten Wiederauffin-
3	Untersuchung des IST-Zustandes und der SOLL-Vorstellungen 21		er Erläuterungen sind die Fachausdrücke zu- h im Glossar in alphabetischer Reihenfolge
3.1	Planung, Ausschreibung, Vergabe 21	besch	rieben. Die im Glossar beschriebenen Fach-
3.2	Bauausführung, Bauoberleitung 23	ausgru	ucke sind im Text in <klammern> gesetzt.</klammern>
3.3	Bauausführung durch das Bauunter-		
0.0	nehmen	•	
3.4	Prüfung der Bauabrechnung durch		
0.5	die Bauoberleitung		
3.5	Bestandsdatenverwaltung 29		
4	Arbeitsweisen der gängigen		
7	DV-Programmsysteme 29		
5	Erkenntnisse der Untersuchung 30		
5.1	Bedarf an einem standardisierten		
	Verfahren zur Querprofilbildung 31		
5.2	Qualitätsstufe der Realisierung 31		
5.3	Existierende Verfahren zur Quer- profilbildung		
5.4	Durchsetzbarkeit eines einheitlichen		
	Verfahrens 32		
5.5	Organisatorische und personelle		
5.6	Voraussetzungen		
5.0	Regelwerke		
6	Auswahl des Verfahrens und		
	Realisierung 34		
6.1	Zusammenfassung der Ausgangs-		

6.3	Auswirkungen	34
6.4	Realisierung	35
6.5	Qualitätssicherung	37
7	Ausblick auf eine spätere Weiterführung	37
8	Glossar/Literatur	38

m Lesen dieser Studie