

W 1102 - DIC

# Kieler Studien

Institut für Weltwirtschaft an der Universität Kiel

Herausgegeben von Herbert Giersch

---

152

Dr. Hugo Dicke

## Strukturwandel im westdeutschen Straßenfahrzeugbau



J.C.B. MOHR (PAUL SIEBECK) TÜBINGEN

ISSN 0340-6989

VB TU Darmstadt



51631846

## Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>Verzeichnis der Tabellen . . . . .</b>	V
<b>Verzeichnis der Schaubilder . . . . .</b>	X
<b>Vorwort . . . . .</b>	XI
<b>I. Einleitung . . . . .</b>	1
1. Zur Bedeutung des Problems . . . . .	1
2. Ziel der Untersuchung . . . . .	4
3. Untersuchungshypothesen . . . . .	6
<b>II. Nachfrage- und Angebotsverhalten der Entwicklungsländer. . . . .</b>	9
1. Analyse und Prognose der Nachfrage nach Erzeugnissen des Straßenfahrzeugbaus in Entwicklungsländern . . . . .	9
2. Die Rolle der Entwicklungsländer als Anbieter von Stra- ßenfahrzeugen . . . . .	28
<b>III. Zur Standortqualität der Industrieländer . . . . .</b>	39
1. Der Straßenfahrzeugbau der Industrieländer im Entwick- lungsprozeß . . . . .	39
2. Zur komparativen Wettbewerbsfähigkeit des Straßenfahr- zeugbaus in ausgewählten Industrieländern . . . . .	46
3. Standortbestimmende Faktoren im Straßenfahrzeugbau . . . . .	57
a. Vorbemerkungen . . . . .	57
b. Innovationshäufigkeit . . . . .	59
c. Humankapital . . . . .	62
d. Sachkapital . . . . .	68
e. Kostenvorteile großer Betriebe . . . . .	70
f. Nationale Besonderheiten . . . . .	73

	Seite
<b>IV. Zusammenfassung der Analyseergebnisse und Konfrontation mit Unternehmerurteilen</b> . . . . .	78
<b>V. Wirkungen einer verstärkten internationalen Arbeitsteilung auf Produktion und Beschäftigung im Straßenfahrzeugbau bis 1985 für ausgewählte Industrieländer</b> . . . . .	86
1. Vorbemerkungen . . . . .	86
2. Substitutionsbeziehungen zwischen importierten und heimischen Erzeugnissen . . . . .	88
3. Beschäftigungseffekte im Handel mit Entwicklungsländern bis 1985 . . . . .	90
4. Beschäftigungseffekte im Welthandel bis 1985 . . . . .	95
<b>VI. Die Rolle der internen Nachfrage für den künftigen Anpassungsprozeß im Straßenfahrzeugbau ausgewählter Industrieländer.</b> . . . . .	101
1. Vorbemerkungen . . . . .	101
2. Analyse der internen Nachfragebedingungen . . . . .	102
a. Einfluß des Pro-Kopf-Einkommens . . . . .	102
b. Einfluß relativer Preise und der Produktqualität . . . . .	106
c. Analyse der Bestandsentwicklung von Kraftwagen . . . . .	113
3. Prognose der Nachfrageentwicklung bis 1985 . . . . .	123
4. Beschäftigungseffekte der internen Nachfrageentwicklung . . . . .	126
<b>VII. Schlußbemerkungen</b> . . . . .	130
<b>Anhang A: Tabellen A 1 - A 5</b> . . . . .	136
<b>Anhang B: Fragebogen zur mündlichen Unternehmerbefragung im Straßenfahrzeugbau</b> . . . . .	149
<b>Literaturverzeichnis</b> . . . . .	164

