

*Prof. Dr. Milton Friedman*

**Es gibt nichts umsonst      Warum  
in einer Volkswirtschaft  
jede Mark  
verdient werden muß**

*mit einführenden Bemerkungen  
von Dr. Isabel Mühlfenzl*



# Inhaltsverzeichnis

<i>Kapitel 1: »Playboy-Interview«</i>	9
<i>Kapitel 2: Geldpolitik</i>	50
Inflationäre Rezession – Gegenwärtige Geldpolitik – Geld und Inflation – Ist Geld knapp oder im Überfluß vorhanden? – Welche Zauberkugel? – Unverantwortliche Geldpolitik – Triftige Gründe für eine Geldmengenregel – Die Fed in der Klemme – Die inflatorische Fed – Ist Geld zu knapp?	
<i>Kapitel 3: Fiskalpolitik und Besteuerung</i>	85
Höhere Steuern? – Nein! – Die fiskalpolitische Verantwortung – Regressive Einkommensbesteuerung – Ausgeben – Steuern zahlen – Wählen – Eine Familienangelegenheit – Können wir Leviathan aufhalten?	
<i>Kapitel 4: Inflation</i>	102
Boykott und Preise – Arbeitslosenzahlen – Inflation und Löhne – Die harte Wahrheit – Mit der Inflation leben – Perspektiven der Inflation – Zum Thema Unzufriedenheit – Öffentlicher Dienst	
<i>Kapitel 5: Lohn- und Preiskontrollen</i>	119
Fehlschläge werden kopiert – Warum Lohn- und Preisstops falsch sind – Die Moral und die Preiskontrollen – Kontrollen: Eine sinnlose Übung – Ein kalter Tag für Großbritannien – Die Aussichten von Kontrollen – Unübertreffliche Torheit	
<i>Kapitel 6: Indexierung</i>	139
Wirtschaftswunder – Der Gebrauch von Indexklauseln als Hilfsmittel gegen die Inflation	

<i>Kapitel 7: Internationale Wirtschaftspolitik</i>	159
Devisenbewirtschaftung – Freier Handel – Die Markkrise – Laßt den Dollar frei floaten! – Die Krise, die erfrischend wirkt – Spekulation und Spekulation – Alexander Hamilton über den Gemeinsamen Markt – Der Gold-Preis	
<i>Kapitel 8: Zentrale Planung contra freies Unternehmertum</i>	187
Politik und Gehalt – Wegen oder trotz des Wohlfahrtsstaates? – Unsichtbare Besatzung – Hoch in der Luft – Entwicklungsmoden – Staatliche Hilfe bei Flutkatastrophen	
<i>Kapitel 9: Die Ölkrisen</i>	205
Öl und der mittlere Osten – Warum manche Preise steigen sollten – Die Ungerechtigkeit der Kraftstoffrationierung. Warum jetzt?	