

Hans-Joachim Ritzau

Katastrophen der Deutschen Bahnen

1945-1992 - Teil I

(Schatten der Eisenbahngeschichte - Band 2)

Redaktion: Dietmute Ritzau-Franz

Ritzau KG - Verlag Zeit und Eisenbahn

Inhalt

| | |
|---|----|
| HINWEISE UND DANK | 7 |
| TEIL A: TRÜMMERZEIT UND AUFBAUPHASE | 9 |
| I. Jahre im Dunkel | 9 |
| 1. Zur Lage im Reich bei Kriegsende; eine Begegnung mit der Vergangenheit | 9 |
| 2. Tiefangriff alliierter Jagdbomber auf zwei Häftlingszüge am 26.4.1945 bei Hurlach , (Str Kaufering-Augsburg) und am 27.4.1945 bei Schwabhausen (Str Kaufering-München) | 11 |
| 3. ABllng (Str Rosenheim-München) Auffahrunfall am 16.7.1945 US=Militär-/Gefangenenzug | 17 |
| (Quellen und Anmerkungen 1-12) | 19 |
| II. Übergangsjahre | 23 |
| 1. Bestandsaufnahme, Rückschläge und neue Probleme | 23 |
| 2. Chaotische Reisen | 25 |
| 3. Neuwled (Str Wiesbaden-Niederlahnstein-Köln) Zusammen- stoß am 22.12.1947 D 269 mit D 48 am Ende einer Gleisver- schlingung | 29 |
| (Quellen und Anmerkungen 13-16) | 31 |
| III. Die frühe Bundesbahnzeit | 33 |
| 1. Das verunglückte Bundesbahngesetz von 1951 ff. Erste Sicherheitsbilanz | 33 |
| 2. Walpertskirchen (Str München-Mühldorf) Auffahrunfall am 8.11.1951 P 1102 auf Ng 9721 | 35 |
| 3. Urft/Nettersheim (Str Köln-Trier) Zusammenstoß am 24.9.1958 SchadloK mit N 3515 | 43 |
| (Quellen und Anmerkungen 17-22) | 47 |
| TEIL B: IN DIE SICHERHEITSKRISE | 49 |
| I. Das unverstandene 'NotSignal' | 49 |
| (Quellen und Anmerkungen 23-28) | 52 |
| II. Lauffen (Str Stuttgart-Heilbronn) Zusammenprall am 20.6.1959 E 867 mit DB=Linienbus Fahrt Nr. 1123 | 55 |
| 1. Der verkehrspolitische Rahmen | 55 |
| 2. Aufdeckung von Mängeln und gutachterliche Seltsamkeiten | 56 |
| 3. Die Gerichtsverhandlungen mit Revision | 62 |
| Nachwort | 65 |
| (Quellen und Anmerkungen 29-31) | 66 |

| | |
|--|------------|
| III. Eßlingen Hbf Zusammenstoß am 13.6.1961 Nt 3902 mit Nt 3885 | |
| zu Beginn eines zeitweise eingeleisigen Betriebes wegen Bau- | |
| arbeiten | 67 |
| 1. Die lokalen und betrieblichen Umstände..... | 67 |
| 2. Rätsel um das Versagen des Triebfahrzeugführers..... | 71 |
| 3. Zum Mitverschulden des Zugführers und der Planungsbe- | |
| amten | 74 |
| 4. Gutachterwirren und das Ende eines 'Siebenjährigen Krieges'..... | 78 |
| 5. Kosten und Nachspiel..... | 82 |
| (Quellen und Anmerkungen 32-43) | 84 |
| IV. Lelferde/Melnernsen (Str Hannover-Oebisfelde) Entgleisung des | |
| D 136 am 28.7.1969 infolge Gleisverwerfung..... | 87 |
| 1. Ein vergessener Schienenstrang..... | 87 |
| 2. Die Entgleisung des D 136..... | 91 |
| 3. Über Gleisverwerfungen..... | 94 |
| 4. Schuldfrage und Gutachterkosten..... | 96 |
| (Quellen und Anmerkungen 44-57) | 100 |
| V. Salzbergen (Str Rheine-Leer und -Bentheim) Zusammenstoß am | |
| 16.9.1969 Ng 9353 mit Gdg 26 954 | 103 |
| 1. Fünf Bahnhofsumbauten und nichts Perfektes | 103 |
| 2. Zusammenstoß im Nebel..... | 105 |
| 3. Freispruch für den Lokführer..... | 107 |
| (Quellen und Anmerkungen 58-62) | 109 |
| EIL C: DIE KATASTROPHENJAHRE 1970/71..... | 111 |
| I. Späte und teure Konsequenzen..... | 111 |
| 1. Ein Fehlstart | 111 |
| 2. 1970: Der zweite Untersuchungsausschuß deutscher Bah- | |
| nen zur Klärung von Entgleisungsfällen; die Entgleisungen | |
| von Etelsen am 16.7.1966 und Kelsterbach am 6.6.1967 | 114 |
| (Quellen und Anmerkungen 63-70) | 117 |
| II. Celle Entgleisung des D 47 am 5.6.1970 infolge Gleisverschiebung..... | 119 |
| 1. Zur Entgleisung | 119 |
| 2. Neue Erkenntnisse | 125 |
| (Quellen und Anmerkungen 71-75) | 130 |
| III. Alfeld (Str Hannover-Göttingen) Entgleisung des D 588 am 8.6.1970 | |
| auf Arbeitsstelle | 131 |
| 1. Gleisarbeiten und Entgleisung..... | 131 |
| 2. Unfallursache und Schuldfrage | 136 |
| (Quellen und Anmerkungen 76-77) | 138 |
| IV. Kellmünz (Str Ulm-Memmingen) Entgleisung des D 1013 | |
| am 18.5.1971 im Zusammenhang mit Gleisarbeiten..... | 139 |
| 1. Gleislage, Routinearbeiten und Entgleisung..... | 139 |
| 2. Ergebnisse der Ermittlungen und das Gutachten..... | 144 |

| | |
|--|------------|
| 3. Ein unbefriedigendes Gerichtsurteil..... | 153 |
| (Quellen und Anmerkungen 78-91) | 154 |
| V. Altrang (Str Buchloe-Kempten) Entgleisung des TEE 56 am 9.2.1971 | 157 |
| 1. Ein Paukenschlag oder das "Jahrhundertunglück"..... | 157 |
| 2. Die schweizerisch/niederländischen Triebzüge RAm 501/502 | 161 |
| 3. Das überraschende "Gutachten eines Schweizer Technikers"..... | 167 |
| 4. Indusauswertung, Erwägungen zum Kippmoment und zur Fahrt des TEE 56 am 9.2.1971 | 170 |
| (Quellen und Anmerkungen 92-106) | 175 |
| VI. Rheinweller (Str Basel Bad. Bf - Freiburg) Entgleisung des D 370 am 21.7.1971 | 179 |
| 1. Strecke und Entgleisungsablauf..... | 179 |
| 2. Rätsel um die AFB..... | 185 |
| 3. Die Folgeprozesse um Schmerzensgeld | 188 |
| (Quellen und Anmerkungen 107-114) | 193 |
| TEIL D: TRIBUT DER MODERNE UND DAS ZEITLOS UNVERMEIDBARE..... | 195 |
| I. Manager kommen, Manager gehen... .. | 195 |
| (Quellen und Anmerkungen 115-119) | 200 |
| II. Guntershausen (Str Kassel-Bebra) Auffahrunfall am 5.11.1973 | |
| DC 973/D 453 infolge witterungsbedingten Bremsversagens | 201 |
| 1. Ein Fall von höherer Gewalt..... | 201 |
| 2. Zur Betriebssituation und zum Unwirksamwerden der Indusi..... | 204 |
| 3. Technik und Sicherheitsfaktor 'distributive Aufmerksamkeit' | 209 |
| (Quellen und Anmerkungen 120-132) | 211 |
| III. München=Allach (Str München-Dachau-Ingolstadt) Zusammenprall am 7.3.1975 N 4208 mit Linienbus..... | 215 |
| 1. Grundlegende Tauglichkeits- und Prüfungskriterien | 215 |
| 2. Die verheerenden Folgen falscher Fürsorglichkeit..... | 218 |
| 3. Freispruch für die Angeklagten | 221 |
| 4. Nachwort über Justiz und Psychiatrie..... | 225 |
| (Quellen und Anmerkungen 133-137) | 226 |
| IV. Wangau (Str München-Lenggries) Zusammenstoß am 8.6.1975 | |
| E 3591 mit E 3594 | 229 |
| 1. Kleine Fehler und Nachlässigkeiten mit schweren Folgen | 229 |
| 2. Gutachterliche Differenzen..... | 233 |
| 3. Verschulden und berufliche Qualifikation des Fahrplanbear- beiters | 237 |
| 4. Fahrplanstrategen unerwünscht..... | 241 |
| (Quellen und Anmerkungen 138-146) | 242 |
| V. Neuwled (Str Köln-Niederlahnstein und -Koblenz) Vierzugkollision am 25.8.1977 | 245 |
| 1. Eisenbahnerchinesisch mit Folgen..... | 245 |
| 2. Das Gericht: fast eine Fdl=Prüfung | 249 |
| (Quellen)..... | 250 |

| | |
|---|-----|
| VI. Tauberfeld (Str München-Ingolstadt-Treuchtlingen) Flankenfahrt | |
| am 6.3.1981 E 3238 gegen Dg 78 124..... | 251 |
| 1. Eine grob fahrlässige Signalmißachtung | 251 |
| 2. Schwache Ermittlungen und ein gutgläubiges Gericht | 257 |
| 3. Zur Rolle des Fdl und der bemerkenswerte Polizeibeitrag | 261 |
| (Quellen und Anmerkungen 147-155) | 264 |
| Nachtrag betr. "angehängte Geschwindigkeitskontrolle" der Indusi | 266 |
| VII. Groß Königsdorf (Str Aachen-Köln) Entgleisung des D 225 | |
| am 26.5.1983 auf vermuten Schienen..... | 267 |
| 1. Das vermeidbare Unglück..... | 267 |
| 2. Ein hintersinniges Gerichtsurteil | 269 |
| (Quellen und Anmerkung 156) | 270 |
| VIII. Heilbronn Vorbef Entgleisung des D 890 am 12.8.1984..... | 271 |
| 1. Wieder einmal die Abweichung vom Regelbetrieb | 271 |
| 2. Organisatorische Betreuungsmängel | 275 |
| 3. Altbekannte Texte und verbale Entgleisungen..... | 276 |
| (Quellen und Anmerkung 157) | 278 |
| IX. Wackersdorf Zusammenprall am 7.9.1986 Triebwagen mit Polizei- | |
| hubschrauber..... | 279 |
| 1. Ein ungewöhnliches Unglück mit Hintergründen..... | 279 |
| 2. Rechtsprobleme..... | 281 |
| (Quellen und Anmerkungen 158-161) | 283 |
| X. Ansbach Flankenfahrt am 30.4.1987 Dg 54 174 gegen D 494 | 285 |
| 1. Gleisanlagen und Unfall | 285 |
| 2. Nur eine Geldstrafe, aber Anlaß zu einem Urteilsvergleich..... | 288 |
| (Quellen und Anmerkungen 162-165) | 290 |
| XI. Kaleidoskop der Katastrophenszene | 291 |
| 1. Die Kette der Unaufmerksamkeiten und eine erste Konse- | |
| quenz der DB..... | 291 |
| 2. Das vergessene Rottenunglück am 2.3.1957 | |
| bei Hbg=Altona | 293 |
| 3. Attentate und andere Zeitsymptome | 297 |
| (Quellen und Anmerkungen 166-171) | 299 |
| AUF FAHRT INS UNGEWISSE | 300 |
| ANHANG: | |
| Abkürzungsverzeichnis | 302 |
| Erklärung einiger Fachausdrücke bzw. Begriffe, Gattungszei- | |
| chen und in Kurzform genannte Periodika..... | 303 |
| Bildquellennachweis | 303 |
| Aus unserem Buchprogramm | 304 |