Volker Matthews

Bahnbau

5., überarbeitete und aktualisierte Auflage

Mit 138 Abbildungen und 57 Tabellen



Inhalt

1	Geschichte der Bahnen	9
	1.1 Schienenbahnen	
	1.2 Magnetschwebebahnen	13
2	Einteilung der Bahnen	14
3	Rechtsgrundlagen	
	3.1 Gesetze und Verordnungen	16
	3.2 Baurechtliche Verfahren	22
4	Technische Grundlagen	27
	4.1 Das Rad-Schiene-Systern	27
	4.1.1 Spurweite	
	4.1.2 Räder und Radsätze	
	4.1.3 Entgleisungssicherheit	31
	4.2 Magnetfahrtechnik	
	4.3 Fahrdynamik	34
	4.3.1 Antriebe	
	4.3.2 Widerstände	
	4.3.2.1 Gewichtsabhängige Widerstände	
	4.3.2.2 Geschwindigkeitsabhängige Widerstände	. 37
5	Definition der Bahnanlagen	38
	5.1 Bahnhöfe	. 38
	5.2 Bahnanlagen der freien Strecke	. 39
6	Lichtraumprofile	41
ŭ	6.1 Fahrzeugumgrenzungslinien	
	6.2 Lichtraumprofile der Schienenbahnen	
	6.2.1 Regellichtraum nach EBO	
	6.2.2 Lichtraumprofil GC für Neu- und Ausbaustrecken	51
	6.2.3 S-Bahn Lichtraumprofil	52
	6.2.4 Regellichtraum nach EBOA	
	6.3 Lichtraumprofil der Magnetschwebebahnen	
	6.4 Profilpunkte bei Gleisen mit Überhöhung	55
7	Gleisabstände	57
•	7.1 Gleisabstände bei Schienenbahnen.	
	7.1.1 Abstand zwischen Streckengleisen	
	7.1.2 Gleisabstand in Bahnhöfen	61
	7.1.3 Gleisabstand bei Gleisen mit Überhöhung	

4		Inhalt

	7.1.4 Abstände zu Kunstbauwerken	63
	7.2 Spurmittenabstand bei Magnetschwebebahnen	
_	•	
ø	Linienführung	00
	8.2 Geschwindigkeiten	
•	8.3 Längsneigung und Neigungswechsel	
	8.3.1 Neigung der freien Strecke	
	8.3.2 Neigung der Bahnhofsgleise	
	8.3.3 Neigungswechsel	
	8.4 Kreisbogen	
	8.5 Überhöhung.	
	8.5.1 Ausgleichende Überhöhung	
	8.5.2 Mindestüberhöhung	
	8.5.3 Regelüberhöhung	
	8.5.4 Zulässige Überhöhung	
	8.6 Überhöhungsrampe	
	8.6.1 Gerade Überhöhungsrampe	
	8.6.2 Geschwungene Überhöhungsrampe	
	8.6.2.1 S-förmig geschwungene Rampe	
	8.6.2.2 Rampe nach Bloss	94
	8.6.2.3 Rampe bei Magnetschwebebahnen	95
	8.7 Übergangsbogen	95
	8.7.1 -mit gerader Krümmungslinie	99
	8.7.2 -mit geschwungener Krümmungslinie	
	8.7.2.1 S-förmig geschwungene Krümmungslinie1	
	8.7.2.2 Übergangsbogen nach Bloss	
	8.7.3 -bei Gegenbögen	
	8.8 Gleisverziehungen	
	8.9 Gleisbogenabhängige Wagenkastensteuerung	11
	8.10 Zulässige Geschwindigkeiten der Schienenbahnen	12
9	Terminologie für den Schienenbahnbau 1	13
11	0 Untergrund und Unterbau 1	15
	10.1 Grundlagen 1	
	10.2 Entwässerung des Bahnkörpers	19
	10.2.1 Offene Entwässerungsanlagen 1	19
	10.2.2 Tiefenentwässerung 1	21
1	1 Oberbau 1	23
	11.1 Schienen 1	25
	11.2 Schwellen	29
	11.3 Befestigungsmittel 1	
	11.4 Bettung 1	37
	11.5 Bettungsquerschnitte	37
	11.6 Beton-Breitschwellengleis	

Inhalt 5

	11.7 Feste Fahrbahn	142
	11.8 Sonderformen des Oberbaus	149
	11.9 Schienenauszüge	150
	11.10 Mittel zur Sicherung der Gleislage	151
	11.11 Gleisabschlüsse	
	11.12 Fahrbahn der Magnetschwebebahn	
	Weichen und Kreuzungen	
14	12.1 Einfache Weichen	
	12.2 Weichengeometrie	
	12.3 Bauteile der Weichen	
	12.3.1 Zungenvorrichtung	165
	12.3.2 Zwischenschienenteil	168
	12.3.3 Herzstück und Radlenker	
	12.3.4 Antrieb und Verschluss	
	12.3.5 Unterschwellung	
	12.4 Doppelweichen	
	12.5 Bogenweichen	173
	12.5.1 Berechnung der Bogenweichen	
	12.5.2 Bogenweiche mit geradem Herzstück	
	12.5.3 Weichen im Übergangsbogen	180
	12.6 Kreuzungen	180
	12.7 Kreuzungsweichen	182
	12.8 Grenzzeichen	185
	12.9 Einbaukriterien für Weichen und Kreuzungen	185
	12.10 Absteckmaße der Weichen und Kreuzungen	
	12.10.1 Einfache Weichen, Grundformen	
	12.10.2mit beweglichen Herzstückspitzen	
	12.10.3 Klothoidenweichen für Abzweigstellen	
	12.10.4 Klothoidenweichen für Gleisverbindungen	
	12.10.5 Grundformen der Kreuzungen	
	12.10.6 Kreuzungsweichen	
	12.10.7 Abgeleitete Weichen und Regelweichen-NE	107
	12.11 Unterlagen für Bestellung und Einbau von Weichen	
	12.12 Weichen und Kreuzungen der Magnetschwebebahn	
	· ·	
13	Abnahme und Unterhaltung des Oberbaus	200
14	Berechnen von Gleisverbindungen	
	14.1 Gerade Gleisverbindungen	204
	14.1.1 -mit Weichen gleicher Neigung	204
	14.1.2 -mit Weichen verschiedener Neigung	208
	14.2 Abzweig in ein Parallelgleis	
15	Hinweise zur Gestaltung von Lageplänen	
ij	15.1 Zeichnen eines Kreisbogens	
	15.2 Kanstruktion einer Tangente an einen Kreishagen	

6			•	
		••		

6	Inhalt
15.3 Darstellung von Übergangsbögen	211 212
16.1 Bahnübergänge ohne technische Sicherung 16.2 Bahnübergänge mit technischer Sicherung 16.3 Bautechnische Ausbildung der Bahnübergänge	215 217
17 Ausgewählte Signale 17.1 Hauptsignale (Hp) 17.2 Vorsignale (Vr) 17.3 Planzeichen der Haupt- und Vorsignale 17.4 Kombinationssignale (Ks) 17.5 Rottenwarnsignale (Ro) 17.6 Linienzugbeeinflussung	
18 Verkehrslärm	
Literaturverzeichnis	238
Sachverzeichnis	241