

Mobilität der ausländischen Bevölkerung

Verkehrsmobilität in
Deutschland zu Beginn
der 90er Jahre
Band 3

von

Heinz Hautzinger
Brigitte Tassaux-Becker
Manfred Pfeiffer

Institut für angewandte
Verkehrs- und Tourismusforschung e. V.
Heilbronn

Zentrum für
Interdisziplinäre Technikforschung
Technische Hochschule Darmstadt
Bibliothek

Inventar-Nr. *T-2116-3*

Berichte der
Bundesanstalt für Straßenwesen

Mensch und Sicherheit Heft M 59

ULB Darmstadt



bast

Inhalt

1. Einführung	15	5.2.2 Häufigkeit der Verkehrsteilnahme im Wochenverlauf.....	69
1.1 Aufgabenstellung	15	5.2.3 Häufigkeit der Verkehrsteilnahme und Pkw-Verfügbarkeit.....	70
1.2 Datengrundlagen	15	5.3 Aktivitäten.....	73
1.2.1 Erhebungsmethode der MARPLAN- Ausländer-Befragung	15	5.3.1 Methodische Vorbemerkungen	73
1.2.2 Erhebungsmethode der MARPLAN- Ergänzungsbefragung der west- deutschen Bevölkerung.....	16	5.3.2 Aktivitäten und Aktivitätsmuster	74
1.2.3 Vergleich der MARPLAN-Ausländer- Befragung mit der amtlichen Statistik.....	17	5.3.3 Aktivitäten unterschiedlicher Bevölkerungsgruppen.....	78
2 Sozialstruktur der ausländischen Wohnbevölkerung	20	5.3.4 Aktivitäten im Wochenverlauf	84
2.1 Zahl und Herkunft der Ausländer in Deutschland.....	20	5.4 Art der Verkehrsteilnahme.....	87
2.2 Zeitliche Entwicklung der Ausländerzahl in Deutschland	21	5.4.1 Verkehrsteilnahme mit unterschiedlichen Verkehrsmitteln	87
2.3 Soziodemographische Struktur	21	5.4.2 Art der Verkehrsteilnahme und Verkehrsmittelverfügbarkeit.....	94
2.4 Integration der ausländischen Wohnbevölkerung.....	24	5.4.3 Art der Verkehrsteilnahme unterschiedlicher Bevölkerungsgruppen.....	97
2.5 Struktur ausländischer Haushalte	25	5.4.4 Aktivitätenspezifische Art der Verkehrsteilnahme	100
2.6 Regionale Verteilung der ausländischen Wohnbevölkerung.....	26	5.4.5 Art der Verkehrsteilnahme im Wochenverlauf.....	103
2.7 Schlußfolgerungen zur Aussagekraft der MARPLAN-Stichprobe	27	5.5 Zusammenfassung.....	104
3 Fahrzeugausstattung ausländischer Haushalte	28	6 Reisemobilität der ausländischen Wohnbevölkerung	107
3.1 Pkw-Besitz	28	6.1 Einführung	107
3.2 Fahrrad-Besitz	35	6.2 Reisen mit einer Mindstdauer von 5 Tagen.....	107
3.3 Besitz motorisierter Zweiräder.....	38	6.2.1 Reisehäufigkeit	107
3.4 Zusammenfassung	39	6.2.2 Reisezweck.....	111
4 Führerscheinbesitz und persönliche Fahrzeugverfügbarkeit der ausländischen Wohnbevölkerung	41	6.2.3 Reisemonat und Reisedauer	113
4.1 Führerscheinbesitz.....	41	6.2.4 Reiseziel	117
4.2 Schätzung der Zahl ausländischer Führerscheininhaber in Deutschland	46	6.2.5 Verkehrsmittelbenutzung.....	120
4.3 Persönlicher Pkw-Besitz und Pkw- Verfügbarkeit	50	6.2.6 Inländische Reiseweite	124
4.4 Schätzung des Pkw-Bestandes ausländischer Halter	56	6.3 Kurzreisen von 2 bis 4 Tagen.....	126
4.5 Persönlicher Besitz sonstiger Fahrzeuge	57	6.4 Zusammenfassung.....	129
4.6 Zusammenfassung	60	7 Resümee	132
5 Alltagsmobilität der ausländischen Wohnbevölkerung	63	Literatur	134
5.1 Mobilität und Mobilitätsindikatoren	63	Anhang	135
5.2 Verkehrsteilnahme	65	Tabellen	
5.2.1 Häufigkeit der Verkehrsteilnahme unterschiedlicher Bevölkerungsgruppen	65	Tab. 1: Haushaltsgrößenverteilung der MARPLAN-Stichprobe und des Mikrozensus 1991	18
		Tab. 2: Alter- und Geschlechterstruktur der Spanier, Italiener, Türken, Griechen und Jugoslawen ab 15 Jahren gemäß MARPLAN-Stichprobe und Mikrozensus 1991	18