

TECHNISCHE HOCHSCHULE DARMSTADT
Fachgebiet Fahrzeugtechnik
Prof. Dr.-Ing. B. Breuer
Petersenstraße 30
6100 Darmstadt

4.2
TÜV

Sicherheit bei motorisierten Zweirädern

Kolloquium
des Instituts für Verkehrssicherheit
im Technischen Überwachungs-Verein
Rheinland e. V.
Direktionsbereich Kraftfahrzeugverkehr

Veranstaltung der TÜV-Akademie Rheinland
am 4. Dezember 1980 in Köln-Poll

Wissenschaftliche Leitung: Klaus Rompe

Verlag TÜV Rheinland GmbH

I N H A L T

S E I T E

A. Kuhlmann
BEGRÜSSUNG

7

1. H. Appel

SCHWERPUNKTE DES UNFALLGESCHEHENS AUS UNTER-
SUCHUNGEN AM UNFALLORT

11

Diskussion

52

2. H. List

DER BEITRAG DES GESETZGEBERS ZUR VERBESSERUNG
DER SICHERHEIT IM MOTORISIERTEN ZWEIRADVERKEHR

53

Diskussion

79

3. B. Heißing

PRÜFVERFAHREN FÜR HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT UND
LÄRMEMISSION BEI GESCHWINDIGKEITSBEGRENZTEN
MOTORRÄDERN

81

Diskussion

118

4. F.B. R. Gutsche

MODERNE MOTORRADKONZEPTION

121

Diskussion

147

⑤ L. Segel

DEMANDS ON BRAKING PERFORMANCE AND DIRECTIONAL
STABILITY OF MOTORCYCLES

149

Diskussion

187

⑥ C. Koenen, H.B. Pacejka

EIGENSCHWINGUNGEN DES ZWEIRADES IN DER
KURVENFAHRT

189

S E I T E

7.	G. Mauk	
	ENTWICKLUNGSTENDENZEN BEI MOTORRADREIFEN	195
	Diskussion	208
8.	H. Rau	
	SIMULATION VON ZWEIRADKOLLISIONEN	211
	Diskussion	255
9.	T. Yamamoto	
	SOME BASIC CONSIDERATIONS ON OCCUPANT RESTRAINT SYSTEMS FOR MOTORCYCLES	257
	Diskussion	275
10.	K.H. Schimmelpfennig	
	Diskussionsbeitrag	
	PASSIVE SICHERHEIT VON MOTORRÄDERN	276
11.	H.-G. Hirschberger	
	TÜV-MOTORRAD-REPORT	
	SICHERHEITSANALYSE BEI MOTORRÄDERN	279
	Diskussion	305
	K. Rompe	
	ZUSAMMENFASSUNG UND FOLGERUNGEN AUS DEM KOLLOQUIUM	307
	REFERENTENLISTE	315

BE
SICHERHEIT