

Helmut Pemsel

Weltgeschichte der Seefahrt

Band II

Geschichte der zivilen Schifffahrt

**Vom Beginn der Neuzeit bis zum Jahr 1800
mit der Frühzeit von Asien und Amerika**

Koehler



Wien 2001

Inhaltsverzeichnis

<i>Hinweise für Benutzer</i>	VI
<i>Hinweis des Autors</i>	VI
<i>Inhaltsverzeichnis</i>	VII
<i>Vorwort für Band II</i>	IX
<i>Zeittafel I: Von 3000 vor bis 1500 nach der Zeitenwende</i>	X
<i>Zeittafel II: Von 1500 bis 2000</i>	XI
11. Indischer Ozean und Ostasien	431
12. Amerika vor Kolumbus.....	493
13. Portugal und Spanien in Übersee	503
14. Europa zur Zeit der Reformation	575
15. Seefahrt und Kolonisation.....	627
16. Die Weltmeere erkundet	725
<i>Anhang</i>	821
<i>Index Band II</i>	847

Inhaltsverzeichnis von Band I

<i>Hinweise für Benutzer</i>	VI
<i>Hinweis des Autors</i>	VI
<i>Geleitwort</i>	IX
<i>Einführung in die gesamte „Weltgeschichte der Seefahrt“</i>	XI
<i>Vorwort für die „Geschichte der Zivilen Schifffahrt“</i>	XV
<i>Zeittafel I: Von 3000 vor bis 1500 nach der Zeitenwende</i>	XVIII

<i>Zeittafel II: Von 1500 bis 2000</i>	<i>XIX</i>
1. <i>Conditio Maritima</i>	1
2. Die prähistorische Seefahrt	7
3. Das Seewesen der frühen Hochkulturen	39
4. Die Zeit der Griechen	73
5. Die Zeit von Rom und seiner Vorgänger	97
6. Die Araber im Mittelmeer	155
7. Die Germanen und Wikinger	175
8. Stadtrepubliken und Kreuzzüge	227
9. Westeuropa im Aufbruch	287
10. Skandinavien und die deutsche Hanse	335
<i>Anhang</i>	<i>391</i>
<i>Index für Band I</i>	<i>409</i>

Inhaltsverzeichnis von Band III

- 17. Die Anfänge der Dampfschiffahrt (die Dampfmaschine lernt schwimmen)
- 18. Passagierdampfer und Frachtensegler (2. Hälfte 19. Jh.)
- 19. Luxusliner fahren um die Wette (1. Hälfte 20. Jh.)
- 20. Kreuzfahrtschiffe, Mammutanker und Container (2. Hälfte 20. Jh.)
- 21. Der Weg in das dritte Jahrtausend

Anhang und Tabellen

Literaturverzeichnis (Lexika und andere Nachschlagewerke)

Index