

Dr. Carsten E. Meyer

# Fernbahnhöfe an Flughäfen

Empirische Untersuchung der verkehrlichen  
Wirkungen und ihrer Bedeutung aus der Sicht  
der Hauptakteure

Mit einem Geleitwort von Prof. Dr.-Ing. Peter Wolf,  
RWTH Aachen

<b>Technische Universität Darmstadt</b>
Fachbereich 1
Betriebswirtschaftliche Bibliothek
Inventar-Nr.: 54.920
Abstell-Nr.: A 8/1581
.....
.....
.....



# Inhaltsübersicht

**Inhaltsübersicht** \_\_\_\_\_ **IX**

**Inhaltsverzeichnis** \_\_\_\_\_ **XIII**

**Abbildungsverzeichnis** \_\_\_\_\_ **XXV**

**Tabellenverzeichnis** \_\_\_\_\_ **XXVII**

**1 Einführung** \_\_\_\_\_ **1**

1.1 Einführende Überlegungen zum Thema \_\_\_\_\_ 1

1.2 Zielsetzung und Untersuchungsansatz \_\_\_\_\_ 2

1.3 Aufbau der Arbeit \_\_\_\_\_ 4

1.4 Forschungsstand \_\_\_\_\_ 5

**2 Analyse der Wirkung von Flughafenfernbananbindungen** \_\_\_\_\_ **15**

2.1 Definitionen und Abgrenzungen \_\_\_\_\_ 16

2.2 Analyse der Reisemöglichkeiten der Nutzer von Flughafen-  
fernbahnhöfen \_\_\_\_\_ 32

2.3 Die verkehrlichen Wirkungen von Flughafenfernbananbin-  
dungen \_\_\_\_\_ 50

2.4 Verkehrliche Wirkungen auf den Personenverkehr aus der  
Sicht der Hauptakteure \_\_\_\_\_ 67

2.5 Zusammenfassung \_\_\_\_\_ 79

<b>3 Methodik zur empirischen Ermittlung der Wirkungen von Fernbahnanbindungen</b>	<b>81</b>
3.1 Nachfragetheorien und Wahlentscheidungen im Verkehrsbereich	82
3.2 Anforderungen an die Methode	89
3.3 Die Conjoint-Analyse als empirische Umsetzung der LANCASTER-Theorie	97
3.4 Verfahren zur Modal split-Analyse aus der Verkehrsplanung	106
3.5 Eignung der Methoden	120
3.6 Darstellung des Datensatzes	127
3.7 Überprüfung der erhobenen Variablen	140
3.8 Verwendete Methode	154
3.9 Zusammenfassung	158
<b>4 Elementarstatistische Auswertung des Datensatzes</b>	<b>161</b>
4.1 Beschreibung der Fernbahnnutzer	162
4.2 Beschreibung der Nutzer von Zubringerflügen	171
4.3 Bedeutung des Fernbahnhofes am Flughafen Frankfurt	174
4.4 Bedeutung von Zubringerflügen im Hub-Verkehr	180
4.5 Einfluß einer Fernbahnanbindung auf einen nahe gelegenen Regionalflughafen	186
4.6 Zusammenfassung	194
<b>5 Modellschätzungen für die Wirkungen der Fernbahnanbindungen</b>	<b>197</b>
5.1 Vorgehen bei der Modellschätzung	198
5.2 Einfluß auf den Modal split bei der landseitigen Anreise zum Flughafen (Wirkung A)	204
5.3 Einfluß auf die Flughafenwahl (Wirkung B)	222

5.4 Verlagerung von Reisen mit Zubringerflügen auf die Fernbahn (Wirkung C) _____	227
5.5 Verlagerung von Hub-Verkehr zu anderen Hubs (Wirkung D) __	233
5.6 Zusammenfassung _____	237
<b>6 Ergebnisse der Modellschätzungen _____</b>	<b>239</b>
6.1 Erkenntnisse aus den Modellschätzungen bezüglich der Wirkungen _____	239
6.2 Zur Übertragung der Erkenntnisse auf andere Flughäfen _____	248
6.3 Erkenntnisse aus der Sicht der Akteure _____	249
6.4 Beispiel für die Anwendung: Fernbahnanbindung des Flughafens München _____	254
6.5 Synthese der Ergebnisse _____	263
6.6 Zusammenfassung _____	268
<b>7 Zusammenfassung und Ausblick _____</b>	<b>271</b>
7.1 Zusammenfassung _____	271
7.2 Ausblick _____	276
<b>Literaturverzeichnis _____</b>	<b>281</b>