

Unfall- und Sicherheitsforschung Straßenverkehr

unf. sig. 25

Heft

48

1984

Auswirkungen von Ortsumgehungen
auf die Verkehrssicherheit

4.2
unf

von
Günter Weißbrodt

Inv.-Nr. F 210

Herausgegeben
im Auftrag des Bundesministers für Verkehr von der
Bundesanstalt für Straßenwesen, Bereich Unfallforschung

BCM TU Darmstadt



50184110

Inhaltsverzeichnis

1	Einführung	6	5.1.11	Rockenhausen (U), Alsenz (K)	33
2	Untersuchungsansatz	6	5.1.12	Schopp (U), Linden (K)	34
2.1	Verfügbarkeit von Unfalldaten	6	5.2	Ergebnisse des Vorher-Nachher-Vergleichs für die Gesamtheit der Untersuchungs- und Kontrollorte	36
2.2	Untersuchungsplan	7	5.2.1	Das Unfallgeschehen in den Ortsdurchfahrten	36
3	Umsetzung des Untersuchungsplans	8	5.2.2	Gesamtbilanz des Unfallgeschehens und der Unfallschwere in den Untersuchungsorten	36
3.1	Auswahl der Untersuchungs- und Kontrollgruppen	8	5.2.3	Verteilung der Unfalltypen vor und nach Bau der Ortsumgehung	37
3.2	Abgrenzung des zu untersuchenden Straßennetzes und Zuordnung des Unfallgeschehens	8	6	Perspektiven weiterer Arbeitsschritte	38
4	Bewertung des Unfalldatenmaterials hinsichtlich der Tragfähigkeit der Untersuchungsergebnisse	10	7	Zusammenfassung	38
5	Untersuchungsergebnisse	11	8	Anhang	39
5.1	Die Entwicklung des Unfallgeschehens im Vorher-Nachher-Zeitraum in den Untersuchungs- bzw. Kontrollgruppen	12	Literatur		43
5.1.1	Altenkirchen (U), Hachenburg (K), Bereich Neitersen (V)	12			
5.1.2	Arenrath (U), Niersbach (K)	15			
5.1.3	Berschweiler (U), Mettweiler (K)	16			
5.1.4	Birkenfeld (U), Hoppstädten-Weiersbach (K) ..	17			
5.1.5	Dudenhofen (U), Hanhofen (K)	20			
5.1.6	Gau-Algesheim (U), Ingelheim (K)	22			
5.1.7	Lachen-Speyerdorf (U), Geinsheim (K)	24			
5.1.8	Nackenheim (U), Oppenheim (K), Nierstein (V)	26			
5.1.9	Niedermoschel (U), Callbach (K) Obermoschel (V)	28			
5.1.10	Rennerod (U), Höhn (K), Hellenhan-Schellenberg (V)	31			