

Steuerstände von Kokereimaschinen

Dipl.-Ing. L. Klein,
Professor Dr.-Ing. H. Schnauber (Projektleiter)

unter Mitarbeit von

D. Blümke, H. Bragulla und W. Sander

Ruhrkohle AG

Institut für Fertigungstechnik
der Universität-Gesamthochschule-Siegen

Institut für Arbeitswissenschaft
der Ruhr-Universität Bochum

Verlag Glückauf GmbH · Essen · 1986

	<u>Seite</u>
Inhaltsverzeichnis	5
Vorwort	9
Planungs- und Gestaltungsebenen (P+GE 1...4)	11
<u>1 OPTIMIERUNG DER MENSCH-MASCHINE-KOMMUNIKATION (P+GE 1)</u>	15
<u>1.1 ZUM TEILZIEL - ANTHROPOMETRISCHER, ANTHROPOTECHNISCHER ART</u>	16
- Möglichkeit wechselnder Arbeitshaltungen durch Gestaltung der Steuerpulte und Arbeitssitze	16
- Auswahl der Steuerpulte, Anpassung an die mensch- lichen Körpermaße und an die Sehaufgabe	23
- Auswahl und Anpassung der Arbeitssitze	37
<u>1.2 ZUM TEILZIEL - KOMMUNIKATIVER ART</u>	48
- Mensch-Maschine-Kommunikation unter dem Aspekt verbesserter Informationsdarbietung	48
- Schaffung einer hohen Funktionstransparenz	52
- Anpassung und Kodierung der Informationen durch Bildzeichen	52
- Organisation der Informationen, Anordnungs- und Belegungsprinzipien	59
- Auslegung von Stellteilen und Anzeigen (allgemeine Hinweise)	76

inden ein-
komotiven,
en« wurde

undesmini-
sondere für
sowie die

ns«, Bonn

	<u>Seite</u>	
- Gestaltung der Pultoberfläche	91	- Gestaltung des Erscheinungsbildes
		- Gestaltung des (zur Verfügung 'st
<u>1.3 ZUM TEILZIEL - TECHNISCH, KONSTRUKTIVER ART</u>	113	
- Wartungs- und reparaturfreundliche Auslegung der Steuerpulte und Arbeitssitze	113	<u>3 OPTIMIERUNG DER KOKSOFFENBEDIENUNGS-</u>
		<u>ALS ARBEITSSYSTEM (P+GE 3)</u>
- Standardisierung von Baueinheiten (Modulbauweise)	115	<u>3.1 ZUM TEILZIEL - TECHNOLOGISCHER ART</u>
		- Positioniereinrichtung
<u>2 OPTIMIERUNG DER STEUERKABINE (P+GE 2)</u>	117	- Weitere Mechanisierungseinrichtun
<u>2.1 ZUM TEILZIEL - PHYSIKALISCHER ART</u>	118	<u>3.2 ZUM TEILZIEL - PLAZIERUNGSBEZOGENE</u>
- Reduzierung ungünstiger Umgebungsbedingungen	118	- Platzierung der Steuerkabinen unter
		aktion Mensch-Maschine, Gestaltun
<u>2.2 ZUM TEILZIEL - TECHNISCH, KONSTRUKTIVER ART</u>	132	Schutz vor ungünstigen Umgebunge
- Bautypengleiche Modulfunktionselemente	132	
- Montage-, wartungs- und reparaturfreundliche Auslegung	138	<u>3.3 ZUM TEILZIEL - SICHERHEITSTECHNISCH</u>
		- Angepaßte Kommunikationsmittel
<u>2.3 ZUM TEILZIEL - SICHTBEZOGENER ART</u>	138	- Auf- und Durchgänge
- Ausreichender, vertikaler und horizontaler Sehraum für Steuermaschinisten	138	- Behelfsbrücken und -wege
- Reinigung der Scheiben	140	- Rampen, Treppen, Leitertreppen, L
- Kabineninnenbeleuchtung	140	- Brüstungen, Geländer
- Schutz vor Blendung	140	
<u>2.4 ZUM TEILZIEL - RAUMGESTALTERISCHER ART</u>	15	
- Ablage für persönliche Utensilien	15	

		<u>Seite</u>
	- Gestaltung des Erscheinungsbildes durch Form und Farbe	150
91		
	- Gestaltung des (zur Verfügung stehenden) Raumangebots	153
113		
	<u>3 OPTIMIERUNG DER KOKSOFENBEDIENUNGSMASCHINEN</u>	
113	<u>ALS ARBEITSSYSTEM (P+GE 3)</u>	154
115	<u>3.1 ZUM TEILZIEL - TECHNOLOGISCHER ART</u>	155
	- Positioniereinrichtung	155
117		
	- Weitere Mechanisierungseinrichtungen	157
118		
	<u>3.2 ZUM TEILZIEL - PLAZIERUNGSBEZOGENER ART</u>	157
118		
	- Platzierung der Steuerkabinen unter den Aspekten Inter- aktion Mensch-Maschine, Gestaltung der Sehräume und Schutz vor ungünstigen Umgebungseinflüssen	157
132		
132		
	<u>3.3 ZUM TEILZIEL - SICHERHEITSTECHNISCHER ART</u>	172
138		
Auslegung	- Angepaßte Kommunikationsmittel	172
138		
	- Auf- und Durchgänge	173
ehraum für	- Behelfsbrücken und -wege	174
138		
	- Rampen, Treppen, Leitertreppen, Leitern	175
141		
	- Brüstungen, Geländer	179
146		
146		
150		
150		

