

Bremsverhalten von Fahrern von Motorrädern mit und ohne ABS

von

Jürgen Präckel

Technische Hochschule
Darmstadt

ULB Darmstadt



18932520

Berichte der
Bundesanstalt für Straßenwesen

Fahrzeugtechnik Heft F 18

lav. Nr. BS 5190

Institut für
Arbeitswissenschaft
der TH Darmstadt

Un 454

bast

Inhalt

1	Einleitung	7	6	Bremsleistungspotential von Fahrer und ABS auf abgesperrter Strecke	55
1.1	Zur Dynamik der Motorradbremsung	7			
1.2	Mensch/Maschine-Aspekte der Motorradbremsung	9	6.1	Bremsung bei Geradeausfahrt	56
1.3	Ziele der Untersuchung	11	6.2	Bremsung bei Kurvenfahrt	57
			6.3	Ergebnisse der Bremsversuche	62
2	Literatur zum Forschungsstand	11	7	Zusammenfassung	64
3	Untersuchungsansatz	13	8	Untersuchungsbedarf	67
3.1	Fahrversuche	14			
3.1.1	Versuche im öffentlichen Verkehr	14	9	Literatur	68
3.1.2	Versuche auf abgesperrter Strecke	17			
3.2	Eingesetztes Motorrad	18	10	Anhang	71
3.2.1	Beschreibung, Daten	19			
3.2.2	Ausstattung	20			
3.3	Versuchspersonen	21			
4	Vorversuche	23			
4.1	Navigation	23			
4.2	Eingewöhnung	24			
5	Hauptversuche und Fahrerverhalten im öffentlichen Verkehr	27			
5.1	Globale Betrachtungen	27			
5.1.1	Betätigung der Bremskreise	27			
5.1.2	Einteilung in Geradeaus- und Kurvenfahrt	28			
5.1.3	Verzögerungsverhalten	30			
5.1.4	Verzögerungen in Abhängigkeit von der Fahrgeschwindigkeit	35			
5.1.5	Ergebnisse der Eigenzustands- befragung	37			
5.2	Besondere Fahrsituationen	40			