

# Fortschritt-Berichte VDI

Reihe 12

Verkehrstechnik/  
Fahrzeugtechnik

Prof. Dr.-Ing. Bert Breuer VDI,  
Darmstadt

Nr. 474

**XXI. Internationales  
 $\mu$ -Symposium  
Bremsen-Fachtagung  
XXI International  
 $\mu$  Symposium  
Brake Conference  
19/20 October 2001  
Bad Neuenahr/Germany**

Held by TMD Friction GmbH,  
Leverkusen

**Berichte aus dem  $\mu$ -Club**

*HLuHB Darmstadt*



15189258

## Inhaltsverzeichnis

<i>M. Braunsperger</i>	Das neue Integral ABS von BMW Motorrad im Praxistest .....	1
<i>S. Beulich</i>		
<i>H.-A. Wagner</i>		
<i>G. Heyl</i>		
<i>C. Repmann</i>	Untersuchung des thermischen Verhaltens belüfteter Scheibenbremsen mittels numerischer Strömungssimulation .....	20
<i>U. Sailer</i>	Zukünftiger Einsatz der stationären Bremsenauslegung in der Bremssystemsimulation und -analyse .....	42
<i>D. Mahnkopf</i>		
<i>S. Knoll</i>		
<i>A. Siebke</i>	Die Druckluftscheibenbremse im Nutzfahrzeug – Erfahrungen aus dem Feldeinsatz .....	68
<i>M. Gruber</i>		
<i>R. Ober</i>		
<i>R. Staebler</i>	Wirksamkeit und Akzeptanz der Bremsprüfungen in Nutzfahrzeugen im Rahmen periodischer Fahrzeugüberwachung (Hauptuntersuchungen und Sicherheitsprüfungen) .....	85
<i>H. Erhard</i>		

## Table of Contents

<i>M. Braunsperger</i>	BMW Motorrad's New Integral ABS in Practical Testing .....	100
<i>S. Beulich</i>		
<i>H.-A. Wagner</i>		
<i>G. Heyl</i>		
<i>C. Repmann</i>	Investigation of the thermal behaviour of vented disc brakes by means of CFD .....	121

<i>U. Sailer</i>	Future Utilization of Stationary Brake Design in Si-
<i>D. Mahnkopf</i>	mulation and Analysis of Brake Systems ..... 142
<i>S. Knoll</i>	
<i>A. Siebke</i>	The Air Disc Brake in Commercial Vehicles - Field
<i>M. Gruber</i>	Experiences ..... 168
<i>R. Ober</i>	
<i>R. Staebler</i>	Effectiveness and Acceptance of Brake Tests in
<i>H. Erhard</i>	Commercial Vehicles During Periodical Vehicle Moni- toring (HU und SP) ..... 185