

# BEITRÄGE

AUS DEM INSTITUT FÜR VERKEHRSWISSENSCHAFT  
AN DER UNIVERSITÄT MÜNSTER

HERAUSGEGEBEN VON H. ST. SEIDENFUS

---

Heft 105

Hellmuth St.  
Seidenfus

## Möglichkeiten der Transportrationalisierung zur Sicherung der internationalen Wettbewerbsfähig- keit der deutschen Montanindustrie

56,50

TECHNISCHE HOCHSCHULE DARMSTADT	
Fachbereich 1	
Gesamtbibliothek	
<u>Betriebswirtschaftslehre</u>	
Inventar-Nr. :	36.586
Abstell-Nr. :	408/242
Sachgebiete:	0.5.1

VANDENHOECK & RUPRECHT IN GÖTTINGEN

1985

## Inhaltsverzeichnis

	Seite
Zusammenfassung . . . . .	14
A. Zur Situation der deutschen Montanindustrie . . . . .	14
1. Der Steinkohlenbergbau . . . . .	14
2. Die Stahlindustrie . . . . .	15
B. Darstellung und Beurteilung der Transportabläufe . . . . .	16
1. Kriterien zur Beurteilung der Transportabläufe . . . . .	16
2. Der Steinkohlenbergbau . . . . .	17
3. Die Stahlindustrie . . . . .	18
a) Der Erzverkehr . . . . .	18
b) Der Eisen- und Stahlverkehr . . . . .	20
C. Maßnahmen im organisatorischen Bereich . . . . .	22
D. Maßnahmen im Infrastrukturbereich . . . . .	25
E. Maßnahmen im ordnungspolitischen Bereich . . . . .	29
Langfassung . . . . .	37
Einleitung . . . . .	38
I. Zur Situation der deutschen Montanindustrie . . . . .	40
A. Der Steinkohlenbergbau . . . . .	40
1. Die Lage auf dem Weltenergiemarkt und ihre voraussichtliche Entwicklung . . . . .	40
2. Zur Wettbewerbsfähigkeit der deutschen Steinkohle . . . . .	44
B. Die Stahlindustrie . . . . .	46
1. Die Lage auf dem Weltstahlmarkt und ihre voraussichtliche Entwicklung . . . . .	46
2. Zur Wettbewerbsfähigkeit der deutschen Stahlindustrie . . . . .	48

	Seite
II. Die Außenhandelsverflechtungen der deutschen Montanindustrie	. 52
A. Die deutschen Zechen an Ruhr und Saar und ihre Exportströme	. 53
1. Die Standorte	. 55
a) Das Revier an der Ruhr	. 55
b) Das Revier an der Saar	. 55
2. Die Exportströme über deutsche und ausländische Seehäfen	. 57
B. Die deutschen Hütten und ihre Import- und Exportströme	. 62
1. Die Standorte	. 63
2. Die Importströme über deutsche und ausländische Seehäfen	. 67
3. Die Exportströme über deutsche und ausländische Seehäfen sowie der Rhein-Seeverkehr	. 72
III. Die Beurteilung der Transportabläufe im Außenhandel der deutschen Montanindustrie	. 81
A. Effizienzkriterien	. 81
B. Die Beurteilung der Transportabläufe für den Steinkohlenbergbau	. 87
1. Darstellung der Transportabläufe für deutsche Exportkohle über Seehäfen	. 87
a) Transportgüter	. 87
b) Transportrelationen	. 89
c) Transportmittel	. 92
d) Transportmengen	. 95
e) Transportorganisation	. 99
f) Transportkosten	. 100
2. Wertung der bestehenden Transportabläufe	. 102
a) Schwachstellenanalyse	. 102
b) Auswertung des Mängelfragebogens	. 106

	Seite
C. Die Beurteilung der Transportabläufe für die Stahlindustrie	108
1. Die Importströme über Seehäfen . . . . .	108
a) Darstellung der Transportabläufe . . . . .	108
(1) Transportgüter . . . . .	108
(2) Transportrelationen . . . . .	109
(3) Transportmengen . . . . .	120
(4) Transportmittel . . . . .	124
(5) Transportorganisation . . . . .	124
(6) Transportkosten . . . . .	127
b) Wertung der bestehenden Transportabläufe . . . . .	138
(1) Schwachstellenanalyse . . . . .	138
(2) Auswertung des Mängelfragebogens . . . . .	148
2. Die Exportströme über Seehäfen . . . . .	151
a) Darstellung der Transportabläufe . . . . .	151
(1) Transportgüter . . . . .	151
(2) Transportrelationen . . . . .	152
(3) Transportmengen . . . . .	156
(4) Transportmittel . . . . .	161
(5) Transportorganisation . . . . .	162
(6) Transportkosten . . . . .	169
b) Wertung der bestehenden Transportabläufe . . . . .	180
(1) Schwachstellenanalyse . . . . .	180
(2) Auswertung des Mängelfragebogens . . . . .	197
IV. Einsatzstellen für Rationalisierungsmaßnahmen im Transportbereich zur Sicherung der Wettbewerbsfähigkeit der deutschen Montanindustrie . . . . .	198
A. Maßnahmen im Entscheidungsbereich der Montanindustrie	198
1. Individuelle Dispositionen . . . . .	199
2. Kollektive Dispositionen. . . . .	202

	Seite
B. Maßnahmen außerhalb des Entscheidungsbereichs der Montanindustrie . . . . .	207
1. Verkehrsinfrastruktur . . . . .	207
a) Verkehrswege . . . . .	207
b) Verkehrsknoten . . . . .	212
2. Verkehrsmittel . . . . .	216
3. Neue Verkehrssysteme . . . . .	218
4. Verkehrsordnung . . . . .	223
V. Formulierung eines Maßnahmenbündels zur Senkung bzw. zur Vermeidung eines Anstiegs der Transportkosten . . . . .	232
A. Das Maßnahmenbündel . . . . .	232
B. Die Durchsetzbarkeit der Maßnahmen und Strategien zu ihrer Realisierung . . . . .	233