

---

**VDI** BERICHTE 1088

---

VEREIN DEUTSCHER INGENIEURE

VDI-GESELLSCHAFT FAHRZEUG-  
UND VERKEHRSTECHNIK

**REIFEN  
FAHRWERK  
FAHRBAHN**

Tagung Hannover 21. und 22. Oktober 1993

**VDI** VERLAG

## Inhalt

		Seite
<i>R. Baumgarten</i>	Der ökologische Reifen – Ein Versuch einer ganzheitlichen Bewertung	1
<i>Ch. Paech</i>	Anforderung und Chance für eine neue Gürteltechnologie	15
<i>A. J. Jara</i>	Ein PÜ-Reifen für Elektrofahrzeuge	43
<i>F. Böhm</i>	Reifenmodell für hochfrequente Rollvorgänge auf kurzwelligen Fahrbahnen	65
<i>M. Mühlmeier</i>	Bewertung von Radlastschwankungen im Hinblick auf das Fahrverhalten von Pkw	83
<i>A. Grečenko</i>	Das Slip-Drift-Modell des Rades anwendbar für weiche oder starre Fahrbahn	99
<i>J. Bußhardt und R. Isermann</i>	Semiaktive parameter-adaptive Radaufhängung mit variablem Dämpfer und variabler Feder	109
<i>R. Rutz und V. Weicht</i>	Aktive Beeinflussung der Fahrzeugfederung durch geregelten Elektro-Allradantrieb	129
<i>O. Bode, E. C. von Glasner, E. Göhring, H.-Ch. Pflug, R. Povel und R. Weber</i>	Adaptiv geregelte Fahrwerkssysteme zur Verbesserung des Sicherheits- und Komfortverhaltens von Nutzfahrzeugen	145
<i>A. Vikas und H.-P. Willumeit</i>	Vorschläge zum Einsatz der Fuzzy-Logic für Lenkkonzepte bei allrad gelenkten Fahrzeugen	167
<i>H.-J. Wöhler</i>	Neues Radaufhängungskonzept im Porsche 911 Carrera	191
<i>H. R. Hein und M. Hatzmann</i>	All-Season-Reifen in der Pkw-Erstausrüstung – Eine Möglichkeit zur Anpassung der Fahrwerke an US-spezifische Fahrgewohnheiten, Straßen- und Umweltbedingungen	215
<i>D. Ammon</i>	Radlastschwankungen, Seitenführungsvermögen und Fahrsicherheit	243
<i>K.-L. Haken, U. Essers und U. Wohanka</i>	Neue Erkenntnisse zum Einfluß der Reifenbreite und -querschnittsform auf die Reifeneigenschaften und ihre Berücksichtigung bei der Fahrwerksauslegung	253

	Seite	
W. Käding, E. Kalb, K. Müller, E. Drähne, L. Grave und C. Schröder	Untersuchung des Einflusses von Reifen- und Fahrzeugparametern auf die Fahrzeugreaktion bei kleinen Querschleunigungen (0,1–0,2 g) am Daimler-Benz Fahrsimulator	281
H.-J. Görich, S. Jacobi und U. Reuter	Ermittlung des aktuellen Kraftschlußpotentials eines Pkws im Fahrbetrieb	299
Th. Dieckmann	Erkenntnisse aus der bisherigen Entwicklung des schlupfbasierten Kraftschlußpotential-Meßsystems	329
J. Stöcker, Th. Bachmann, S. Ernesti und B. Breuer	Erkennung inhomogener Kraftschlußverhältnisse zwischen Reifen und Fahrbahn am Beispiel Aquaplaning	345
H. Schwanghart	Auswirkungen einer Luftdruckverminderung bei landwirtschaftlichen Reifen im lockeren Boden	371
J. Lukaszewicz	Prüfstand Fahrzeug—Fahrbahn der Bundesanstalt für Straßenwesen	389
T. Siefkes	Messung und Berechnung der Reifen-Fahrbahn-Wechselwirkung	403
St. Schüller, R. Weber und St. Hauck	Automatisierte Hochgeschwindigkeitsprüfläufe von Reifen und deren charakteristische Kenngrößen	413
	Referentenverzeichnis	440