

Forschung Straßenbau und Straßenverkehrstechnik

Heft

781

2000

Forschungsberichte aus dem Forschungsprogramm
des Bundesministeriums für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen und
der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.

Nachuntersuchungen auf der BAB A5

Betondeckenmeßstrecke Darmstadt – Heidelberg

Univ.Prof. Dr.-Ing. Günther Leykauf
Dr.-Ing. Dieter Birmann

Prüfamt für Bau von Landverkehrswegen,
Technische Universität München

HLuHB Darmstadt



14772138

Januar 2000

Herausgegeben vom Bundesministerium für Verkehr, Bau- und
Wohnungswesen, Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr, Bonn

Inhaltsverzeichnis

1	Allgemeines	9	6.7	Messung der Längsprofile und Ebenheit.....	21
2	Meßstrecke	9	7	Theoretische Berechnung des Schädigungsverlaufs der Versuchsabschnitte	21
2.1	Konzeption der Meßstrecke 1968	9	8	Zusammenfassung und Schlußbetrachtung	21
2.2	Aufbau und Lage der Abschnitte	9	9	Literatur	23
2.3	Bau der Meßstrecke 1968	10	10	Anlagen	27
2.4	Schichten	11			
2.4.1	Prüfungen der Tragschichten und des Deckenbetons 1968	11			
2.4.2	Bituminöse Zwischenschicht	11			
2.4.3	Bituminöse Tragschicht	11			
2.4.4	Betontragschicht B80/HGT	11			
2.4.5	Deckenbeton	11			
2.5	Untersuchungen 1968 bis 1971	12			
2.6	Verkehrsbelastung	12			
3	Zustand 1996/97	12			
3.1	Zustandsbeschreibung	12			
3.2	Allgemeiner Zustand der Meßstrecke ..	12			
4	Messungen	14			
4.1	Meßabschnitte	14			
4.2	Durchführung der Messungen	14			
5	Versuchsergebnisse	15			
5.1	Relative vertikale Fugenrandbewegung	15			
5.2	Längsfugenrandbewegung	15			
5.3	Stufenbildung an den Quer- und Längsfugen	15			
5.4	Unterpressung	16			
5.5	Spurrinnenbildung	16			
5.6	Erosionsprüfung durch Rotations-Abbürstung	16			
5.7	Beurteilung nach den ZEB-Daten von 1992	17			
6	Messungen der BAST	17			
6.1	Öffnung der Querscheinfugen	17			
6.2	Bohrkernentnahme	17			
6.3	Horizontalrisse	20			
6.4	Druckfestigkeit des Deckenbetons und der Betontragschicht	20			
6.5	Scherversuche Beton/Tragschicht	20			
6.6	Untersuchungen der Bohrkerne der bituminösen Tragschicht	20			