

Peter Melcher

Die Baureihe 64

Der legendäre Bubikopf

Eisenbahn-Kurier Verlag

Inhaltsverzeichnis

1.	Entstehung der Baureihe 64	6
2.	Lieferer und Verbleib	13
3.	Technische Beschreibung	21
3. 1	Der Kessel	21
3. 2	Die Kesselausrüstung	22
3. 3	Der Rahmen	25
3. 4	Das Laufwerk	25
3. 5	Die Zylinder	26
3. 6	Das Triebwerk	26
3. 7	Die Steuerung	26
3. 8	Die Bremse	27
3. 9	Die Dampfheizung	27
3.10	Die Schmierung	27
3.11	Die elektrische Beleuchtung	27
3.12	Das Führerhaus	30
3.13.1	Bauartänderungen	30
3.13.2	Sonderarbeiten	32
4.1	Typenzeichnungen	37
4.2	Leistungstafel	39
4.3	Versuchsberichte	41
5.	Betriebsmaschinendienst	49
6.	Verbrauchswerte, Kilometerleistungen	56
7.	Betriebsdienst bei den Bahnbetriebswerken	57
8.	Verbleib bei Privatbahnen	257
8.1	Ilmebahn-Gesellschaft	257
8.2	Elmshorn-Barmstedt-Oldesloer Eisenbahn (EBOE)	258
9.	Verbleib im Ausland	259
9.1	Österreich	259
9.2	Sowjetunion	260
9.3	Tschechoslowakei	260
9.4	Polen	264
10.	Sonderfahrten	266
11.	Verschrottungen, Verkäufe	268
12.	Erhaltene Lokomotiven der Baureihe 64	270
13.	Betriebsbuchabschriften	274
14.	Bildnachweis	279
15.	Farbbildteil	281