

# Forschung Straßenbau und Straßenverkehrstechnik

Heft

**811**

2001

**Forschungsberichte** aus dem Forschungsprogramm  
des Bundesministeriums für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen und  
der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.

## **Messungen an einer Bundesautobahn mit einer dünnen Asphaltenschicht auf einer neuen Betondecke (A 93 bei Brannenburg)**

Univ. Prof. Dr.-Ing. Günther Leykauf  
Dr.-Ing. Dieter Birmann

Lehrstuhl und Prüfamnt für Bau von Landverkehrswegen  
Technische Universität München

Juni 2001

Herausgegeben vom Bundesministerium für Verkehr, Bau- und  
Wohnungswesen, Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr, Bonn

HLuHB Darmstadt



15090650

## Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Allgemeines</b> .....	9
<b>2</b>	<b>Versuchsstrecke</b> .....	9
2.1	Lage und Querschnitt .....	9
2.2	Verkehrsbelastung .....	9
2.3	Regelaufbau .....	9
2.4	Abschnitt 2 mit Splittmastixasphalt ..	9
2.5	Abschnitt 1 mit Waschbetonoberfläche (Vergleichsabschnitt) .....	10
2.6	Zusammensetzung der Schichten ...	11
<b>3</b>	<b>Messungen und Meßergebnisse</b> ...	11
3.1	Reißen der Querscheinfugen .....	11
3.2	Fugenöffnung .....	11
3.3	Einsenkung .....	11
3.4	Relative vertikale Fugenrandbewegung .....	12
3.5	Einsenkung in Abhängigkeit von der Fugenöffnung .....	12
3.6	Verwölben der Fahrbahnplatten .....	12
3.7	Spurrinnenbildung im Abschnitt 2 ...	12
3.8	Temperatur .....	13
3.9	Verbundverhalten Splittmastixasphalt/Beton .....	13
<b>4</b>	<b>Zusammenfassung</b> .....	14
<b>5</b>	<b>Literaturverzeichnis</b> .....	16
<b>Anlagen</b>	.....	19