

Éric Alary

La ligne de démarcation 1940-1944



PERRIN
www.editions-perrin.fr

TABLE

<i>Introduction</i>	9
---------------------------	---

PREMIÈRE PARTIE

L'INSTAURATION DE LA LIGNE DE DÉMARCATIION

1. Vassaliser la France	17
Première ébauche	17
Un « mors dans la bouche d'un cheval »	20
De la ligne de front à la ligne de démarcation.....	24
La zone rattachée au <i>MBH</i> pour la Belgique et la zone annexée	27
La double zone interdite et réservée	29
La « ligne Nord-Est »	30
La « zone côtière interdite »	32
Les Conventions de La Haye bafouées	32
Les racines pangermanistes du compartimentage de la France.....	35
2. Les contraintes d'une nouvelle frontière	38
Une frontière d'abord militaire puis douanière	38
Signalétique et matérialisation de la ligne.....	41
Une frontière intérieure ?.....	46
La lutte entre Abetz et le <i>MBF</i>	50
Les empiètements allemands.....	52
A la recherche du « vrai » tracé	54
L'exode à rebours.....	56
La contrainte des laissez-passer	61
« Voyageurs » inter-zones	65
La rupture du réseau ferroviaire	67
Une « frontière » postale	68
Le blocage des chéquiers et des retraites.....	73
L'opinion face à la ligne	74

DEUXIÈME PARTIE

L'UNIVERS ENCHEVÊTRÉ DES PASSEURS CLANDESTINS

3. L'activité clandestine sur la ligne de démarcation	87
Le passeur vu par les Allemands.....	89
Les ambiguïtés de Vichy : le cas du Jura	92
Les premiers réfractaires de la ligne	98
Le rôle des prêtres.....	102
Portrait-robot du passeur	105
Qui et comment recruter ?	108
Les roturiers de la Résistance	114
4. Un monde clandestin bien organisé	115
Les complicités nécessaires et les relais privilégiés.....	115
A la recherche de moyens de locomotion	119
Les filières de passage locales et nationales.....	123
Des organisations familiales structurées	129
Rémy et la Confrérie Notre-Dame.....	136
Les filières du Nord-Est.....	140
L'importance de la ligne de démarcation pour l' <i>Intelligence Service</i>	142

TROISIÈME PARTIE
RÉPRESSIONS ET TRAFICS
SUR LA LIGNE DE DÉMARCATIION

5. Les passages clandestins sous l'œil de la répression	151
Être passager clandestin de la ligne	151
Un flux continu de passagers clandestins étrangers sous l'œil de Vichy 156	
Itinéraires des passagers.....	160
La radicalisation de la répression allemande	162
Trafics en tout genre sur la ligne.....	169
Violations de l'armistice, bavures et meurtres allemands sur la ligne ..	178
6. La ligne de démarcation, un observatoire de la persécution des Juifs	182
La ligne de démarcation, un péril immédiat.....	182
Fuir ou rester ?.....	186
La traque des Juifs et leur fuite en zone libre	190
1942, une année terrible.....	199
Une opinion entre hostilité, attentisme et compassion	202
Sauvetages et entraide sur la ligne	207
Vers la fin des passages clandestins	211

QUATRIÈME PARTIE
LA LIGNE DE DÉMARCATIION,
GAGE DE CHANTAGE ÉCONOMIQUE
ET POLITIQUE

7. L'illusion de la souveraineté administrative	219
L'heure du démantèlement.....	220
L'imbroglio administratif à l'échelon départemental.....	223
La France rurale de la ligne.....	228
Les échanges inter-zones.....	233
Le poids économique de la ligne de démarcation dans la politique d'occupation.....	237
Les entraves aux activités bancaires	240
Vichy dans l'impasse de la collaboration économique	245
Les tentatives de « résistance » des Français.....	249
8. Vers la suppression de la ligne de démarcation	253
Le refus d'ouverture de Hitler	253
Le tournant des « Protocoles de Paris »	255
L'occupation totale, une réunification territoriale ?	260
L'opération « Anton » et le maintien de la ligne de démarcation	263
La suppression symbolique de février-mars 1943.....	269
La suppression de la ligne, un enjeu de pouvoir ?.....	273
<i>Conclusion</i>	277
Sigles et abréviations	285
Notes	287
Annexes	339
Sources et documents d'archives	365
Bibliographie.....	409
Remerciements.....	421
Index des noms de personnes	423
Index des noms de lieux	426