

---

Thomas Klinger

# Städtische Mobilitätskulturen und Wohnumzüge

 Springer VS

# Inhalt

Tabellenverzeichnis.....	9
Abbildungsverzeichnis.....	11
<b>1 Einleitung.....</b>	<b>13</b>
<b>2 Mobilitätsbiographien, Mobilitätskulturen und Wohnmobilität – theoretische und konzeptionelle Zugänge.....</b>	<b>19</b>
2.1 Mobilitätsverhalten im Längsschnitt – Das Konzept der Mobilitätsbiographien.....	20
2.1.1 Mobilitätsbezogene Routinen und Einstellungen.....	21
2.1.2 Sozialisation: Phasen und Einflussfaktoren.....	27
2.1.3 Kontextwechsel und biographische Schlüsselereignisse.....	33
2.1.4 Das Konzept der Mobilitätsbiographien.....	38
2.2 Mobilitätskulturen.....	43
2.2.1 Raumstruktur, Sozioökonomie und Mobilitätsstile – zwischen objektiver und subjektiver Dimension städtischer Mobilität.....	44
2.2.2 Kulturbezogene Sozial- und Mobilitätsforschung.....	52
2.2.3 Das Konzept städtischer Mobilitätskulturen.....	55
2.2.4 Exkurs: Kritik an kulturbezogenen Erklärungsansätzen städtischer Mobilität.....	62
2.3 Mobilitätsverhalten und Wohnstandortentscheidungen.....	65
2.3.1 Wohnumzüge als Prozess – Motive und Phasen.....	66
2.3.2 Wohnumzüge als Kontextwechsel – Auswirkungen auf das Mobilitätsverhalten.....	72
2.3.3 Wechselwirkungen von Wohn- und Alltagsmobilität zwischen Raumstruktureffekten und residential self-selection.....	77
<b>3 Erfassung städtischer Mobilitätskulturen in Deutschland.....</b>	<b>85</b>
3.1 Indikatoren städtischer Mobilitätskulturen.....	86
3.2 Städtische Mobilitätskulturen in deutschen Großstädten – Methode und Ergebnisse.....	96

3.3 Diskussion der Ergebnisse – etablierte und gestaltbare Mobilitätskulturen.....	100
<b>4 Wohnumzüge, Verkehrsmittelnutzung und kontrastierende Mobilitätskulturen – Untersuchungsdesign .....</b>	<b>105</b>
4.1 Auswahl der Untersuchungsstädte .....	105
4.2 Stichprobenziehung und Befragungsform.....	110
4.3 Pretest .....	113
4.4 Aufbau und Bestandteile der Befragung.....	115
4.5 Rücklauf: Maßnahmen und Ergebnis.....	117
<b>5 Mobilitätsverhalten – Mobilitätskulturen – Wohnumzüge: Empirische Ergebnisse.....</b>	<b>125</b>
5.1 Wohnumzüge als Schlüsselereignis in der Mobilitätsbiographie.....	125
5.1.1 Mobilitätsverhalten vor und nach dem Umzug.....	126
5.1.2 Einfluss der Wohndauer am Zielort und Herkunftsort auf die Verkehrsmittelnutzung.....	132
5.1.3 Umzugsgründe und Änderungen der Verkehrsmittelnutzung.....	135
5.1.4 Zwischenfazit: Wohnumzüge als Umbruchereignis in der Mobilitätsbiographie.....	142
5.2 Mobilitätskulturen in vergleichender Wahrnehmung .....	144
5.2.1 Operationalisierung des Mobilitätskultur-Konzeptes.....	144
5.2.2 Vergleichende Wahrnehmung städtischer Mobilitätskulturen .....	151
5.2.3 Dimensionen städtischer Mobilitätskulturen – eine Faktorenanalyse .....	164
5.3 Wohnumzüge und Alltagsmobilität – bi- und multivariate Analysen im Spannungsfeld von Raumstruktur, Einstellungen und Mobilitätskulturen.....	168
5.3.1 Verkehrsmittelnutzung nach einem Wohnumzug – Diskussion der Einflussvariablen .....	169
5.3.2 Verkehrsmittelnutzung nach einem Wohnumzug – multiple Regressionsmodelle .....	182
<b>6 Wohnumzüge und kontrastierende Mobilitätskulturen – Bilanz und Ausblick.....</b>	<b>193</b>
<b>Literaturverzeichnis.....</b>	<b>199</b>