

THE SEA IN HISTORY
The Early Modern World

LA MER DANS L'HISTOIRE
La période Moderne

Edited by
Christian Buchet and Gérard Le Bouëdec

General editor
Christian Buchet

THE BOYDELL PRESS

CONTENTS

<i>List of illustrations</i>	xii
<i>List of contributors</i>	xv
<i>Introduction générale et remerciements par Christian Buchet</i>	xix
<i>General introduction and acknowledgements by Christian Buchet</i>	xxiii
Introduction (français) <i>Gérard Le Bouëdec</i>	1
Introduction (English) <i>Gérard Le Bouëdec</i>	4

LA RÉUSSITE PAR LA MER

La réussite par la mer des territoires et des communautés littorales

Le commerce maritime et la croissance européenne au XVIII ^e siècle <i>Guillaume Daudin</i>	9
The intensification of Atlantic maritime trade (1492-1815) <i>David Hancock</i>	19
The growth of Nordic shipping, Scandinavian fleets, their construction, crews and ports <i>Leos Müller</i>	30
Le commerce colonial et le développement des ports et des flottes commerciales espagnoles <i>Manuel Bustos Rodríguez</i>	40
De la Hanse aux trois grands ports hanséatiques de Lubeck, Hambourg et Brême : une mutation dans les rapports de forces maritimes en Baltique et mer du Nord aux XVI ^e et XVII ^e siècles <i>Marie-Louise Pelus-Kaplan</i>	51
Atlantic commerce and the rise of Central European rural industry <i>Klaus Weber</i>	66

Le commerce maritime dans l'Atlantique sud et le développement de la flotte luso-brésilienne à l'époque moderne <i>Luiz Félipé de Alencastro</i>	78
The impact of the Indian local fleets in the development of trade in the Indian Ocean <i>Om Prakash</i>	88
La dynamique du commerce maritime dans le développement économique japonais aux XVII ^e et XVIII ^e siècles <i>Yujiro Aga and Hiroyasu Kimizuka</i>	100
The hybrid maritime actors of Southeast Asia <i>Anthony Reid</i>	112
La politique maritime des peuples du Golfe de Guinée de l'époque pré-européenne au temps du commerce côtier <i>Aka Kouamé</i>	123

La construction d'un espace mondial

La circulation maritime et les ports

Les dynamiques des circulations maritimes au XVIII ^e siècle entre paix et guerre : ports, circuits, flottes entre logiques étatiques et logiques marchandes <i>Silvia Marzagalli</i>	137
The European seaport system at the beginning of the early modern age <i>Amélia Polónia</i>	148
Port location and development in the British Atlantic World in the seventeenth and eighteenth centuries <i>Kenneth Morgan</i>	158
Mutations et recompositions des flottes marchandes en Méditerranée <i>Gilbert Buti</i>	168
Indian ports and European powers <i>Anjana Singh</i>	178
African Atlantic ports and trade fleets <i>Filipa Ribeiro da Silva</i>	189
Les ports du Maghreb à l'époque moderne <i>Sadok Boubaker</i>	199

La forte croissance de l'économie des pêches et des échanges

Pêches méditerranéennes et développement de l'économie maritime <i>Daniel Faget</i>	213
--	-----

The development of fishing fleets in the North Atlantic Ocean <i>David J. Starkey</i>	224
Les pêches morutières, terre-neuvières, baleinières en Amérique du Nord <i>Jean-François Brière</i>	234
Salt trade in Europe and the development of salt fleets <i>Inês Amorim</i>	244
Les flottes du vin en Europe : transporter et négocier une marchandise à risque, XVI ^e -XVIII ^e siècles <i>Anne Wegener Sleeswijk</i>	254
L'affirmation de l'Europe baltique et scandinave au XVIII ^e siècle <i>Pierrick Pourchasse</i>	265
Sugar and the slave trade in the development of Atlantic maritime trade <i>David Eltis</i>	275
Les flottes négrières de la traite atlantique <i>Olivier Grenouilleau</i>	286
Production and export of tobacco: the development of Atlantic maritime commerce <i>Michael Kwass</i>	298
Asia-Europe trade: the demand for Asian goods and long-distance shipping from the Indian Ocean and South China Sea <i>Maxine Berg</i>	308

Les acteurs de la dynamique maritime

The crews' costs and the success of the Northern European fleets' penetration in the Mediterranean (16 th -17 th centuries) <i>Maria Fusaro</i>	321
Marins au cabotage et à la pêche côtière des espaces littoraux ruraux en Europe à l'époque moderne <i>Thierry Sauzeau</i>	330
Portugal and the United Provinces, two innovative countries: common factors, related developments - a handover <i>Catia Antunes</i>	340
Actors of maritime trade in the British Atlantic: from the 'sea dogs' to a trading empire <i>Sheryllynne Haggerty</i>	350
Sailors in the Atlantic fleets in the age of revolution <i>Niklas Frykman</i>	360

Les villes portuaires dans l'espace atlantique (XVI ^e -XVIII ^e siècle) : un modèle et des variantes	370
<i>Guy Saupin</i>	
Les formes de financement du commerce maritime en France à l'époque moderne	380
<i>André Lespagnol</i>	
Villes portuaires et réseaux marchands en Chine, au Japon et en Asie du Sud-Est : commerce, piraterie et géopolitique	391
<i>François Gipouloux</i>	
Les Chinois en Insulinde au XVII ^e siècle : de l'intermédiation commerciale à la mainmise sur les échanges maritimes régionaux	402
<i>Marie-Sybille de Vienne</i>	

LA PUISSANCE MARITIME INSTRUMENT DE LA PUISSANCE POLITIQUE ET D'UNE STRATÉGIE GLOBALE DE RAYONNEMENT VOIRE DE DOMINATION

Les puissances maritimes occidentales

L'ordre des Hospitaliers de Saint-Jean de Jérusalem, Rhodes et Malte, puissance maritime	417
<i>Alain Blondy</i>	
Portugal, the west seafront of Europe	429
<i>Jorge Semedo de Matos</i>	
Les formes complexes de la prédominance de l'Espagne, première puissance mondiale de l'histoire	440
<i>Marina Alfonso Mola and Carlos Martínez Shaw</i>	
Le maritime, fondement de la prédominance commerciale et économique des Provinces-Unies	455
<i>Louis Sicking</i>	
The keys to British success: trade as a motor and sea as a centre	466
<i>Stanley L. Engerman</i>	
Le modèle français : la recherche par l'État de la prédominance maritime, réussites et échecs	475
<i>Martine Acerra</i>	
L'Europe Centrale et la mer à l'époque moderne	486
<i>Olivier Chaline</i>	
Swedish and Danish rivalry to become great powers seen through the development of naval and merchant fleets	496
<i>Jakob Seerup</i>	

Ambiguous relations between Russia and the sea: causes and consequences <i>Pavel Krotov</i>	509
--	-----

L'océan Indien, entre convoitises et indifférences

La Perse séfévide : au défi du « grand jeu » maritime (1501-1736) <i>Cyrille Poirier-Coutansais</i>	529
Le Grand Mogol et la mer <i>Michel Vergé-Franceschi</i>	539

Les puissances maritimes asiatiques

China's maritime world <i>Timothy Brook</i>	551
Le Japon et la mer <i>Masashi Haneda</i>	564
Transformation of the maritime world in the Indonesian archipelago <i>Atsushi Ota</i>	580
Corée : les navires garants de la souveraineté <i>Alexandre Le Bouteiller</i>	595

L'Afrique

L'Afrique et la mer à l'époque moderne <i>Gérard Chouin</i>	609
La mer et les royaumes du golfe de Guinée <i>Théodore Nicoué Gayibor</i>	622
Maratha sea power <i>Sachin Pendse</i>	635

LES INTERACTIONS ENTRE MARINE,
ÉCONOMIE ET SOCIÉTÉ

La politique maritime et l'idéologie

De la décision de se tourner vers la mer <i>Jean Meyer</i>	651
La Chine et la mer. Retour sur images <i>Paola Calanca</i>	661

<i>Mare Liberum, Mare Clausum</i> : oceanic shipping and trade in the history of economic thought <i>Pieter Emmer</i>	671
Social structure and naval power: Britain and the Netherlands <i>N.A.M. Rodger</i>	679
British governmental values and British naval bureaucracy <i>Roger Morriss</i>	686
Les retombées littéraires et philosophiques des découvertes maritimes <i>François Bellec</i>	695
Le modèle maritime polynésien, ou l'océan source de stimulation intellectuelle <i>Emmanuel Desclèves</i>	708
 <i>Mer et développement technologique</i> 	
An engine, not a needle: ocean navigation as a motor of innovation in Europe <i>Larrie D. Ferreira</i>	721
The sea as a knowledge development factor in the medical field <i>Mark Harrison</i>	732
 <i>Développement maritime et maîtrise économique et financière</i> 	
Le rôle capital de la mer pour les transformations agricoles <i>Jean-Pierre Poussou</i>	745
The sea and the precocious transition of the British isles into a hegemonic political and economic power, 1651-1815 <i>Patrick O'Brien</i>	756
Les compagnies de commerce, instruments de la puissance maritime <i>Philippe Haudrère</i>	763
Marines européennes, développements administratif, économique et financier <i>David Plouvié</i>	773
Développement naval et développement commercial : les leçons de l'Histoire <i>Patrick Villiers</i>	785
De la primauté des capitales maritimes sur les capitales terrestres <i>Pierre-François Tuel</i>	796
The rise and fall of the Chinese pirates: from initiators to obstructors of maritime trade <i>Ei Murakami</i>	809

Développement maritime et maîtrise organisationnelle

Les gens de mer et l'Etat : la mobilisation navale en Europe <i>André Zysberg</i>	825
The necessity and consequences of internationalisation: maritime work in the Dutch Republic in the 17 th and 18 th centuries <i>Jelle van Lottum</i>	839
The professionalisation of the English navy and its administration, 1660-1750 <i>Daniel Baugh</i>	852
L'État espagnol et le commerce colonial <i>Antonio Miguel Bernal and Agustín Guimerá</i>	867
The Peruvian Viceroyalty and the Pacific <i>Jorge Ortiz-Sotelo</i>	879
The control of landing operations <i>Richard Harding</i>	891
Conclusion (français) <i>Gérard Le Bouëdec</i>	905
Conclusion (English) <i>Gérard Le Bouëdec</i>	942
<i>Conclusion générale par Christian Buchet</i>	977
<i>General conclusion by Christian Buchet</i>	1011