

**Kamel HAROUCHE**

**LES TRANSPORTS URBAINS  
DANS L'AGGLOMERATION  
D'ALGER**

**Editions L'Harmattan  
5-7, rue de l'Ecole-Polytechnique  
75005 Paris**

## TABLE DES MATIERES

Introduction générale .....	9
-----------------------------	---

*PREMIERE PARTIE*  
**PRESENTATION DE LA ZONE D'ETUDE :**  
**L'AGGLOMERATION D'ALGER**

Situation actuelle générale .....	15
<b>Chapitre I : Le cadre physique : un site très accidenté et très complexe qui a influencé le développement urbain d'Alger .....</b>	<b>19</b>
<b>Chapitre II : Le cadre urbain .....</b>	<b>21</b>
I — L'évolution urbaine d'Alger .....	21
II — L'évolution récente de l'environnement urbain .....	25
III — Le tissu urbain actuel (1981) .....	25
IV — La situation actuelle du logement (1981) .....	26
<b>Chapitre III : La population algéroise et son évolution .....</b>	<b>31</b>
I — Evolution depuis le premier recensement de 1966 .....	31
II — Situation actuelle de la population et de l'emploi (1981) .....	32
III — Densités de population et d'emploi .....	33
IV — Caractéristiques actuelles de l'emploi .....	36
<b>Chapitre IV : La distorsion entre la population et les équipements à Alger. Ses conséquences néfastes .....</b>	<b>39</b>
Conclusion de la première partie .....	43
Notes relatives à la première partie .....	45

**Chapitre I : Les origines et le développement des transports algérois**

I — Les origines du réseau viaire .....	
II — Les origines et le développement des transport collectifs et individuels .....	54
<b>Chapitre II : Analyse de l'offre de transports actuelle .....</b>	<b>61</b>
I — Le réseau viaire algérois actuel (1982) : une infrastructure qui n'a pas beaucoup changé depuis 1962 .....	61
II — Les différents réseaux de transport collectifs desservant l'agglomération en 1982 (RSTA, SNTV et SNTF) .....	64
1. Les transports collectifs urbains avant la RSTA .....	64
2. Naissance en 1959 de la principale entreprise de transport urbain actuelle (1982) : la RSTA .....	66
<b>Conclusions sur l'offre des transports de la RSTA : insuffisance et inefficacité .....</b>	<b>87</b>
3. La SNTF : Son réseau banlieue .....	88
4. La SNTV .....	93
III — Les transports individuels .....	99
1. Le parc automobile algérois .....	99
2. Les taxis : un parc à l'évolution mouvementée .....	102
<b>Conclusions sur l'offre des transports collectifs et individuels à Alger</b>	<b>104</b>
<b>Chapitre III : Analyse de la demande de transport actuelle (1982) .....</b>	<b>105</b>
<b>Introduction .....</b>	<b>105</b>
I — Les différentes enquêtes sur les caractéristiques des déplacements	106
II — Estimations concernant la demande en 1982 .....	122
<b>Chapitre IV : Les problèmes de transport résultant de la distorsion entre l'offre et la demande ; la notion de « demande réprimée » : la RSTA assure 80 % des transports publics mais seulement 20 % du trafic TMM .....</b>	<b>125</b>
I — Une comparaison de la situation des TC de quelques villes dans le monde, par rapport à celle d'Alger, en défaveur de cette dernière	125
II — Causes essentielles du déséquilibre entre l'offre et la demande. Conséquences possibles .....	128
III — Les problèmes des transports urbains et la vie quotidienne des algérois — conclusions .....	133

**TROISIEME PARTIE**  
**LES SOLUTIONS A LA CRISE,**  
**ENTREPRISES ET PROJETEES**

<b>Introduction</b> .....	139
<b>Chapitre I : Transports urbains et urbanisation</b> .....	141
<b>Les plans d'urbanisme ; leur évolution et la place des transports urbains</b> .....	141
<b>Conclusions sur le chapitre I</b> .....	167
<b>Chapitre II : Perspectives d'évolution de l'offre de transport mis à part le projet du métro — introduction</b> .....	169
<b>I — Perspectives d'évolution du réseau viaire</b> .....	169
<b>II — Nécessité de construire des parkings (notamment souterrains)</b> .....	171
<b>III — Perspectives d'évolution de la RSTA</b> .....	171
<b>IV — Perspectives d'évolution de la SNTF</b> .....	176
<b>V — Les projets de la SNTV</b> .....	177
<b>Conclusions sur le chapitre II</b> .....	177
<b>Chapitre III : Le projet du métro d'Alger</b> .....	179
<b>Introduction</b> .....	179
<b>I — Définition des alternatives d'un réseau métro</b> .....	180
<b>II — Critères de définition de ces alternatives</b> .....	182
<b>III — Analyse multicritère des trois variantes du réseau métro d'Alger à l'horizon 2000</b> .....	184
1. Objectifs .....	184
2. Description des trois variantes proposées par la SOFRETU .....	185
3. Principaux résultats de trafic à l'horizon 2000 .....	188
4. Comparaisons entre le futur réseau algérois et certains réseaux mondiaux existants .....	193
<b>Conclusions sur les prévisions des trafics</b> .....	195
<b>IV — Comparaison entre les trois variantes à partir d'une analyse multicritère</b> .....	195
1. Critères de niveau de service .....	196
2. Critères d'effet sur l'aménagement urbain .....	196
3. Critères économiques .....	199

4. Résultats de la comparaison .....	199
5. Propositions de réseau à long terme et phasage de réalisation .....	200
6. La phase prioritaire de réalisation du réseau métropolitain d'Alger .....	206

**Chapitre IV : Propositions d'organisation des transports algérois .....**

I — Nécessité de réaliser une voirie de qualité .....	211
II — Prise en considération de quelques éléments essentiels .....	212
III — Propositions d'organisation des TC .....	215
IV — Importance du phasage de réalisation .....	216
V — Aménagement des horaires .....	217
Notes relatives à la troisième partie .....	218
Conclusion générale .....	219
Bibliographie .....	221
Liste des tableaux .....	225
Liste des cartes .....	227

ACHEVÉ D'IMPRIMER  
 SUR LES PRESSES  
 DE L'IMPRIMERIE SZIKRA  
 90200 GIROMAGNY  
 DÉPÔT LÉGAL : NOVEMBRE 1987  
 IMPRIMÉ EN FRANCE