

Kamel HAROUCHE

**LES TRANSPORTS URBAINS
DANS L'AGGLOMERATION
D'ALGER**

**Editions L'Harmattan
5-7, rue de l'Ecole-Polytechnique
75005 Paris**

TABLE DES MATIERES

Introduction générale	9
<i>PREMIERE PARTIE</i> PRESENTATION DE LA ZONE D'ETUDE : L'AGGLOMERATION D'ALGER	
Situation actuelle générale	15
Chapitre I : Le cadre physique : un site très accidenté et très complexe qui a influencé le développement urbain d'Alger	19
Chapitre II : Le cadre urbain	21
I — L'évolution urbaine d'Alger	21
II — L'évolution récente de l'environnement urbain	25
III — Le tissu urbain actuel (1981)	25
IV — La situation actuelle du logement (1981)	26
Chapitre III : La population algéroise et son évolution	31
I — Evolution depuis le premier recensement de 1966	31
II — Situation actuelle de la population et de l'emploi (1981)	32
III — Densités de population et d'emploi	33
IV — Caractéristiques actuelles de l'emploi	36
Chapitre IV : La distorsion entre la population et les équipements à Alger. Ses conséquences néfastes	39
Conclusion de la première partie	43
Notes relatives à la première partie	45

Chapitre I : Les origines et le développement des transports algérois	
I — Les origines du réseau viarie	
II — Les origines et le développement des transport collectifs et individuels	54
Chapitre II : Analyse de l'offre de transports actuelle	61
I — Le réseau viarie algérois actuel (1982) : une infrastructure qui n'a pas beaucoup changé depuis 1962	61
II — Les différents réseaux de transport collectifs desservant l'agglomération en 1982 (RSTA, SNTV et SNTF)	64
1. Les transports collectifs urbains avant la RSTA	64
2. Naissance en 1959 de la principale entreprise de transport urbain actuelle (1982) : la RSTA	66
Conclusions sur l'offre des transports de la RSTA : insuffisance et inefficacité	87
3. La SNTF : Son réseau banlieue	88
4. La SNTV	93
III — Les transports individuels	99
1. Le parc automobile algérois	99
2. Les taxis : un parc à l'évolution mouvementée	102
Conclusions sur l'offre des transports collectifs et individuels à Alger	104
Chapitre III : Analyse de la demande de transport actuelle (1982)	105
Introduction	105
I — Les différentes enquêtes sur les caractéristiques des déplacements	106
II — Estimations concernant la demande en 1982	122
Chapitre IV : Les problèmes de transport résultant de la distorsion entre l'offre et la demande ; la notion de « demande réprimée » : la RSTA assure 80 % des transports publics mais seulement 20 % du trafic TMM	125
I — Une comparaison de la situation des TC de quelques villes dans le monde, par rapport à celle d'Alger, en défaveur de cette dernière	125
II — Causes essentielles du déséquilibre entre l'offre et la demande. Conséquences possibles	128
III — Les problèmes des transports urbains et la vie quotidienne des algérois — conclusions	133

Notes relatives à la deuxième partie	135
--	-----

TROISIEME PARTIE
LES SOLUTIONS A LA CRISE,
ENTREPRISES ET PROJETEES

Introduction	139
Chapitre I : Transports urbains et urbanisation	141
Les plans d'urbanisme ; leur évolution et la place des transports urbains	141
Conclusions sur le chapitre I	167
Chapitre II : Perspectives d'évolution de l'offre de transport mis à part le projet du métro — introduction	169
I — Perspectives d'évolution du réseau viarie	169
II — Nécessité de construire des parkings (notamment souterrains)	171
III — Perspectives d'évolution de la RSTA	171
IV — Perspectives d'évolution de la SNTF	176
V — Les projets de la SNTV	177
Conclusions sur le chapitre II	177
Chapitre III : Le projet du métro d'Alger	179
Introduction	179
I — Définition des alternatives d'un réseau métro	180
II — Critères de définition de ces alternatives	182
III — Analyse multicritère des trois variantes du réseau métro d'Alger à l'horizon 2000	184
1. Objectifs	184
2. Description des trois variantes proposées par la SOFRETU	185
3. Principaux résultats de trafic à l'horizon 2000	188
4. Comparaisons entre le futur réseau algérois et certains réseaux mondiaux existants	193
Conclusions sur les prévisions des trafics	195
IV — Comparaison entre les trois variantes à partir d'une analyse multicritère	195
1. Critères de niveau de service	196
2. Critères d'effet sur l'aménagement urbain	196
3. Critères économiques	199

4. Résultats de la comparaison	199
5. Propositions de réseau à long terme et phasage de réalisation	200
6. La phase prioritaire de réalisation du réseau métropolitain d'Alger	206

Chapitre IV : Propositions d'organisation des transports algérois

I — Nécessité de réaliser une voirie de qualité	211
II — Prise en considération de quelques éléments essentiels	212
III — Propositions d'organisation des TC	215
IV — Importance du phasage de réalisation	216
V — Aménagement des horaires	217
Notes relatives à la troisième partie	218
Conclusion générale	219
Bibliographie	221
Liste des tableaux	225
Liste des cartes	227

ACHEVÉ D'IMPRIMER
 SUR LES PRESSES
 DE L'IMPRIMERIE SZIKRA
 90200 GIROMAGNY
 DÉPÔT LÉGAL : NOVEMBRE 1987
 IMPRIMÉ EN FRANCE