



Elisabeth Gouvernal

Politiques maritimes et développement

**Côte d'Ivoire
Corée du Sud**

Ministère de la Coopération et du Développement

Table des matières

Introduction	3
--------------------	---

PREMIÈRE PARTIE - Politiques de développement

Chapitre I - Outils conceptuels

Introduction	11
I- <i>Le développement et ses stratégies</i>	12
Les deux théories néoclassique et radicale	12
La Nouvelle Division Internationale du Travail (N.D.I.T.) ou le fordisme	14
II- <i>Les modalités d'intervention de l'État</i>	15
L'État, puissance publique	16
L'État, agent économique	17
III- <i>Industrialisation et commerce extérieur</i>	18
La notion de remontée de filière	18
L'analyse de la Banque Mondiale	19

Chapitre II - Développement économique de la Côte d'Ivoire

Introduction	23
I- <i>Stratégie de développement : les limites de l'import-substitution</i> ...	25
Accumulation basée sur une agriculture d'exportation	25
Le vivrier trop longtemps délaissé	31
Une industrialisation rapide, mais bloquée	34
Une modification de la stratégie industrielle depuis la dépression de 1981	40
II- <i>Acteurs du développement : prédominance des investissements étrangers et de l'État</i>	43
Les opérateurs privés : prédominance du capital étranger associé à une faible participation locale	43
L'État : un gros capitaliste par défaut	49
Le financement : le rééchelonnement d'une dette que la Côte d'Ivoire ne peut plus assurer	57

III- Commerce international	59
Exportations de produits agricoles bruts	60
La France : un "monopole" ébranlé	62

Chapitre III - Développement économique de la Corée du Sud

Introduction	67
I- Une stratégie de développement tournée vers l'exportation	69
L'industrialisation : une remontée de filière réussie	70
Rééquilibrage de l'agriculture	89
II- Les acteurs du développement : de grands groupes "encadrés" par l'État	92
Rôle primordial joué par les "jae bull"	93
Fort interventionnisme de l'État	101
Le financement de l'économie	107
III- Commerce international	112
Importations massives de matières premières	112
Deux grands partenaires : le Japon et les États-Unis	117

DEUXIÈME PARTIE - Politiques Maritimes

Chapitre IV - Enjeux du transport maritime pour les pays en développement

Introduction	123
I- Le Code de Conduite des conférences maritimes	124
Intérêts mis en jeu par le Code en 1974	124
Changement de contexte depuis 1974 et différentes interprétations	128
Attitudes diverses	131
Un code nécessaire mais non suffisant	138
II- La maîtrise de la chaîne de transport	141
La conteneurisation	141
Le transport multimodal	145
Les tours du monde	146

Chapitre V - Politique maritime de la Côte d'Ivoire

Introduction	151
I- Le contexte maritime ivoirien	152
Les lignes régulières, les conférences	153
Les accords bilatéraux et le Code de Conduite : une négociation priviligée	158
II- L'État chargeur	160
L'État : le plus gros exportateur ivoirien	160
L'Office Ivoirien des Chargeurs : un moyen efficace d'intervention sur les prix et de contrôle des cargaisons	161
III- La chaîne de transport	170
Les armateurs : un seul armement d'État assure l'essentiel du trafic	170
Résultats de la SITRAM le maintien du seul équilibre d'exploitation ...	177
Fiasco d'un port spécialisé et multifonctions de l'autre	179
Les auxiliaires de transports : une étroite association avec la France	196
Les transports terrestres : progression rapide d'un réseau routier revêtu	200
IV- Rôle de l'État dans la chaîne de transport maritime	205
L'État : puissance publique	206
L'État agent économique	209
La formation	211

Chapitre VI - Politique maritime de la Corée du Sud

Introduction	215
I- Le contexte maritime coréen	218
Conférences et compagnies maritimes desservant la Corée du Sud	218
II- La chaîne de transport	220
La flotte coréenne	220
Une flotte garante de l'indépendance des approvisionnements	224
Une flotte en pleine restructuration	230
Une forte présence sur le marché tiers et un bon taux de couverture ...	234
Résultats financiers peu concluants des compagnies maritimes	246
Les ports coréens : spécialisation et modernisation poussées	252
Une gestion centralisée	257

Équipements des ports sud-coréens	259
Investissements futurs	264
Conteneurisation en expansion rapide et trafic concentré	265
Les auxiliaires : une profession réservée aux nationaux	268
Les transports terrestres : de vastes réseaux mal reliés au maritime	271
Problèmes de l'interface maritime/terrestre pour la conteneurisation à Pusan	273
III- La construction navale	277
Une industrie exportatrice	277
La construction navale planifiée (C.N.P.)	283
Une industrie internationalisée et ses problèmes	284
Avenir du secteur	287
IV- Rôle de l'État dans la politique maritime	288
L'État puissance publique	288
Négociations internationales : un certain opportunisme	294
L'État agent économique	295
Des interventions financières plus décisives qu'une participation au capital	296
Formation, recherche	299
 Conclusion	
I- Comparaison des politiques de développement	301
II- Comparaison des politiques maritimes	308
III- Insertion des politiques maritimes dans les politiques de développement	313
Annexes	317
Répertoire des sigles	327
Bibliographie	333