

---

Robert Schönduwe

# Mobilitätsbiografien hochmobiler Menschen

 Springer VS

# Inhalt

Abkürzungsverzeichnis .....	9
Abbildungsverzeichnis .....	11
Tabellenverzeichnis .....	13
<b>1. Einleitung .....</b>	<b>17</b>
<b>2. Mobilität in der zweiten Moderne und distanzintensive Lebensformen .....</b>	<b>23</b>
2.1 Definitionen .....	25
2.2 Multiple Entgrenzung und reflexive Neueinbettung .....	30
2.2.1 Revolutionen der Erreichbarkeit .....	32
2.2.2 Entgrenzung der Lebensführung .....	37
2.2.3 Entgrenzung der Arbeitswelt .....	41
2.2.4 Multioptionalität und Mobilität als Folge von Entgrenzungsprozessen .....	45
2.3 Distanzintensive Lebensformen - Die Perspektive der Verkehrsforschung .....	48
2.3.1 Fernverkehr .....	51
2.3.2 Fernpendler .....	59
2.4 Distanzintensive Lebensformen – Die Perspektive der sozialwissenschaftlichen Mobilitätsforschung .....	65
2.4.1 Hypermobilität als Gesellschaftsdiagnose .....	66
2.4.2 Distanzintensive Formen berufsbezogener Mobilität .....	66
2.4.3 Zusammenleben in entgrenzten Arbeitswelten .....	69
2.4.4 Ostentative Mobilität .....	74
-2.5 Distanzintensive Lebensformen – Definitionen im Überblick .....	76

<b>3. Mobilitätsbiografien – Längsschnittliche Analyse distanzintensiver Lebensformen</b> .....	<b>91</b>
3.1 Mobilitätsbiografien – Stand der Forschung .....	92
3.2 Grundelemente eines Konzepts der Mobilitätsbiografien .....	99
3.2.1 Subjekt .....	106
3.2.2 Struktur .....	107
3.2.3 Handeln .....	109
3.2.4 Raum und Zeit .....	111
3.3 Operationalisierung des Lebensverlaufs .....	114
3.3.1 Ereignis .....	118
3.3.2 Zustand und Episode .....	120
3.3.3 Teilbiografien .....	121
3.4 Mobilitätsrelevante Teilbiografien und Lebensereignisse .....	123
3.4.1 Berufs- und Bildungsbiografie .....	128
3.4.2 Haushalts- und Partnerschaftsbiografie .....	131
3.4.3 Wohnbiografie .....	132
3.4.4 Mobilitätsressourcen .....	136
3.4.5 Teilbiografien und Lebensereignisse im Überblick .....	138
<b>4. Online-Erhebung retrospektiver Verlaufsdaten</b> .....	<b>141</b>
4.1 Vages Erinnern und präzises Vergessen – Die Zuverlässigkeit von Retrospektivdaten .....	141
4.1.1 Vor- und Nachteile von Retrospektivdaten .....	143
4.1.2 Erinnerungsprozess und Möglichkeiten zur Verbesserung der Erinnerungsleistung .....	147
4.1.3 Strategien und Instrumente zur Verbesserung der Qualität retrospektiver Angaben .....	150
4.2 Erhebungsinstrument und Inhalt der Befragung .....	155
4.2.1 Vor- und Nachteile von Online-Erhebungen .....	156
4.2.2 Lebensverlaufskalender und Visualisierung der Ortsangaben .....	159
4.2.3 Gestaltung und Inhalt der Befragung .....	163
4.3 Stichprobe und Datenerhebung .....	170
4.3.1 Rekrutierung hochmobiler Personen .....	170
4.3.2 Durchführung und Rücklauf der Erhebung .....	176

4.4	Aufbereitung und Plausibilisierung der Daten .....	181
4.4.1	Bewertung der Erhebungsmethode durch die Befragten .....	181
4.4.2	Aufbereitung der Ortsangaben .....	183
4.4.3	Einzelfalldition mittels individueller Datenblätter .....	186
<b>5.</b>	<b>Soziodemographisches Profil der Stichprobe und Einstellungen hochmobiler Menschen .....</b>	<b>193</b>
5.1	Soziodemographisches Profil der Stichprobe .....	194
5.2	Einstellungen hochmobiler Menschen .....	202
5.2.1	Verkehrsmittelbezogene Einstellungen .....	207
5.2.2	Partnerschaftsbezogene Einstellungen .....	214
5.2.3	Berufsbezogene Einstellungen .....	218
<b>6.</b>	<b>Mobilitätsbiografien hochmobiler Menschen – Struktur und Handeln im zeitlichen Verlauf .....</b>	<b>223</b>
6.1	Methodisches Vorgehen: Sequenzmusteranalysen .....	225
6.2	Strukturbeschreibende Merkmale im zeitlichen Verlauf .....	230
6.2.1	Berufsbiografie .....	230
6.2.2	Haushalts- und Partnerschaftsbiografie .....	248
6.2.3	Wohnbiografie .....	265
6.2.4	Mobilitätsressourcen .....	276
6.3	Handeln im zeitlichen Verlauf: .....	290
6.3.1	Übliche Verkehrsmittelnutzung im Alltag und Multimodalität .....	290
6.3.2	Hochmobile Phasen .....	302
<b>7.</b>	<b>Änderung von Strukturen und Änderung des Handelns .....</b>	<b>317</b>
7.1	Methodisches Vorgehen: Ereignisdatenanalyse .....	317
7.2	Lebensereignisse und Änderungen der üblichen Verkehrsmittelwahl .....	318
7.3	Lebensereignisse und Änderungen der Verkehrsleistung .....	334
<b>8.</b>	<b>Hochmobiles Leben als Lebensphase oder Lebensform .....</b>	<b>355</b>
8.1	Methodisches Vorgehen: Ereignisdatenanalyse .....	356
8.2	Beginn und Ende hochmobiler Phasen .....	358
8.3	Dauer hochmobiler Phasen .....	362

---

<b>9. Zusammenfassung und Schlussbetrachtungen .....</b>	<b>379</b>
9.1 Empirische Ergebnisse: Distanzintensive Lebensformen .....	379
9.2 Theorie und Methodologie: Mobilitätsbiografien und retrospektive Datenerhebung.....	395
9.3 Schlussbetrachtungen und Ausblick .....	397
 <b>Literaturverzeichnis .....</b>	 <b>401</b>