

**Abdou Salam Fall**

# **Bricoler pour survivre**

**Perceptions de la pauvreté  
dans l'agglomération urbaine de Dakar**

*Préface de Abram de Swaan*

**Éditions Karthala  
22-24, boulevard Arago  
75013 Paris**

## Table des matières

|  |     |
|--|-----|
| <b>Remerciements</b> .....   | 5   |
| <b>Préface</b> .....   | 9   |
| <b>Avant-propos</b> .....  | 13  |
| <b>Introduction</b> .....  | 19  |
| <b>1. Populisme et figures du pauvre dans la littérature</b>   |     |
| <b>sociologique</b> .....  | 33  |
| Populisme et pauvreté dans la littérature sociologique .....   | 33  |
| Les figures du pauvre .....  | 41  |
| Questions de recherche .....   | 50  |
| Thèse principale relative au vécu et à la perception de la pauvreté<br>dans l'agglomération urbaine de Dakar ..... | 51  |
| Méthodologie .....   | 54  |
| <b>2. La pauvreté urbaine vécue dans trois types de quartiers</b>  |     |
| <b>de Dakar</b> .....  | 71  |
| Caractéristiques de la zone d'étude : l'agglomération urbaine<br>de Dakar .....                                    | 72  |
| Diagnostic des conditions de vie selon les types de quartiers .....  | 75  |
| Quels sont les points de rupture et de vulnérabilité ? .....   | 99  |
| Conclusion : Qui sont les pauvres selon les types de quartier ? ....   | 102 |
| <b>3. Perceptions de la pauvreté</b> .....   | 105 |
| Les conditions sociales et les rapports de pouvoir .....   | 106 |
| Les valeurs dans la perception de la pauvreté .....  | 113 |
| Les valeurs populaires et la perception du bien-être .....   | 121 |
| La perception qu'ont les pauvres des institutions de lutte<br>contre la pauvreté .....                             | 126 |
| Conclusion : La mobilisation ou, inversement, la perte de capital<br>social sont au cœur des perceptions .....     | 130 |

|  |            |
|--|------------|
| <b>4. Les stratégies des acteurs sociaux face à la pauvreté .....</b>  | <b>133</b> |
| La gestion de l'économie domestique .....  | 134        |
| Appartenir à des tontines et autres mutuelles : chez les mères de famille .....  | 141        |
| Les hommes consacrent le moins de temps possible dans l'espace domestique .....  | 144        |
| Les jeunes hommes sont solidaires dans la précarité et rêvent presque tous de migrer .....                                 | 145        |
| Les jeunes femmes s'essaient à l'entrepreneuriat et manipulent l'arme de la ruse .....                                     | 152        |
| Stratégies dans l'habitat et l'occupation de l'espace .....  | 156        |
| Clochardisation et marginalité .....   | 159        |
| La prise de rôle des jeunes .....  | 161        |
| <br>   |            |
| <b>5. Étude de cas 1 : La non accessibilité des soins modernes de santé aux pauvres des villes .....</b>                   | <b>173</b> |
| Le vécu des démunis: la pauvreté est un labyrinthe .....   | 174        |
| Déshumanisation des rapports thérapeutiques : "xaawi sutura" (mise à nu des parturientes) .....                            | 188        |
| « <i>Sama loxo jotul</i> » (mes ressources sont limitées) .....  | 190        |
| Des perceptions qui brouillent les rapports thérapeutiques .....   | 193        |
| Pluralisme des recours thérapeutiques .....  | 196        |
| Conditions d'hygiène: les structures modernes de santé comme espace pathogène .....  | 197        |
| Conclusion : c'est la répulsivité des structures de santé moderne qui est à la base de leur désaffection progressive ..... | 198        |
| <br>   |            |
| <b>6. Étude de cas 2 : Mobilité et précarité dans la périphérie de l'agglomération de Dakar .....</b>                      | <b>201</b> |
| Mobilité et précarité : état des recherches .....  | 202        |
| Mobilité dans la périphérie de Dakar .....   | 204        |
| Difficultés de mobilité dans la périphérie de Dakar .....  | 208        |
| Pratiques des usagers et des acteurs du système de transport .....   | 212        |
| Nature du système de transport urbain .....  | 215        |
| Modèle explicatif de la précarisation de la mobilité en périphérie urbaine .....   | 219        |
| Conclusion : La marche à pied, principal mode de mobilité .....  | 222        |
| <br>   |            |
| <b>Conclusion : Le bricolage comme règle de survie .....</b>   | <b>227</b> |
| Bricoler, un mode de vie par défaut .....  | 227        |
| Le déclassement ou la relégation des nouveaux pauvres .....  | 229        |
| La précarité généralisée .....   | 229        |

|   |            |
|---|------------|
| Les stratégies gagnantes .....  | 231        |
| La pauvreté abrutissante .....  | 231        |
| Les pauvres obligés à l'innovation .....  | 236        |
| Les pauvres court-circuités .....   | 238        |
| <b>Bibliographie</b> .....  | <b>239</b> |
| <b>Annexes</b> .....  | <b>247</b> |
| Tableau : Variables d'équipement utilisés pour le classement<br>des quartiers de la région de Dakar ..... | 247        |
| Outils de collecte des perceptions .....  | 251        |
| Guides d'entretien de l'étude de cas 1 .....  | 255        |
| Outils de collectes de données de l'étude de cas 2 .....  | 258        |
| Mobilité : Grille pour informateurs-clés .....  | 260        |