

**DVWG-Jahresband 2011/2012**

**Perspektive Mobilität –  
Herausforderungen  
im gesellschaftlichen Wandel**

# Inhaltsverzeichnis

## **Vorwort**

Dr. Peter Ramsauer

Prof. Knut Ringat

## **Bestandsaufnahme und Zukunftsvision – zwei Standpunkte**

Verkehrspolitik neu ausrichten. Eine Abrechnung mit den Fehlentwicklungen deutscher Verkehrspolitik  
Prof. Heiner Monheim

Mobilität und Verkehrsinfrastrukturen der Zukunft – Überlegungen eines Zukunftsforschers  
Dr. Karlheinz Steinmüller

## **Partizipation in der Verkehrsplanung – eine neue Mobilitätskultur?**

Chancen und Potentiale von Bürgerbeteiligung für bessere Verkehrsplanung  
Prof. Dr. Hilmar Sturm

Dialogrezepte gegen Misstrauen: Wie man durch Beteiligung die Legitimität  
verkehrspolitischer Entscheidungen stärkt  
Ralf Eggert / Arne Spieker / Philipp Schrögel

, Virtuelle Trassenplanung

Dipl.-Ing. Nicole Mencke / M. Sc. Andreas Höpfner

## **Rahmenbedingungen im Dialog von Politik, Wirtschaft und Wissenschaft**

Neue Akzente der Bunderverkehrswegeplanung  
Prof. Dr. Christoph Walther / Dr. Hendrik Haßheider

Standortfaktor Luftverkehr aus wirtschaftlicher und politischer Perspektive  
Matthias von Randow

Mobilitätsmanagement, Ansätze für eine nachhaltige Verkehrsmittel- und Routenwahl

Volkhard Malik

Handlungsbedarf für abgestimmte Raum- und Flughafenanplanung in Deutschland

Prof. Dr.-Ing. Hartmut Fricke

Rechtzeitige Informationsbereitstellung bei einem Gefahrgutunfall –

Praxisnahe Lösungsmöglichkeiten im europäischen Projekt STRADA

Karl Michael Fischer

## **Verkehrsinfrastruktur und Finanzierung**

Neue Finanzierungsinstrumente für die ÖPNV-Infrastruktur

Folkert Kiepe

Investitionen und Erhalt von ÖV-Infrastrukturen – notwendige Basis urbaner Lebensqualität

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Klaus J. Beckmann

Sicherung einer nachhaltigen und soliden Verkehrsinfrastruktur für den Wirtschaftsstandort Deutschland

Dr. rer. nat. Karl-Heinz Daehre / Dipl.-Wirtsch.-Ing. Fabian Behrendt / Dr.-Ing. Sebastian Trojahn

Anforderungen des Kombinierten Verkehrs an die TEN-T Netze der EU

Dipl.-Ing. Thore Arendt

Das Verkehrsmanagementsystem der Region Dresden als Beispiel für intelligente und effiziente Nutzung der Infrastruktur

Dipl.-Ing. Gunter Thiele

Kritische Infrastruktur Flughafen

Volker Zintel

## **Verkehrsträger und Verkehrsverhalten im Wandel**

Mobilität heute und morgen?

Dr.-Ing. Martin Kagerbauer / Prof. Dr.-Ing. Peter Vortisch

Ursachen und Konsequenzen der (wieder) wachsenden Bedeutung des Fußverkehrs

Dr. Tobias Kretz

Chance Wasserstraße – Herausforderungen und Potentiale für die Binnenschifffahrt und Kurzstreckenseeverkehr

Markus Nölke

Luffracht als Wirtschafts- und Standortfaktor Dr.-Ing. Heinrich Frye	158
Entwicklung des individuellen Verkehrsverhaltens vor dem Hintergrund sich wandelnder Rahmenbedingungen Prof. Dr.-Ing. Carsten Sommer	166
Maritime Gütermobilität: Ausgewählte Aspekte zum Stand und zu den Perspektiven der Schifffahrtsbranche und des seewärtigen Welthandels Prof. Dr. Thomas Pawlik	172
<b>Trends im Urbanen und postfossilen Verkehr</b>	179
Sustainability in Urban Transport – Current Trends and Challenges Dr. Jürgen Perschon	180
Neue Mobilitätsangebote und Verkehrsinfrastrukturen der postfossilen Gesellschaft Prof. Dr.-Ing. Felix Huber / Dipl.-Ing. Michael Falk	190
SmartCards in Ostasien – Vorbild und Maßstab für mehr Nutzerakzeptanz von E-Ticketing Dipl.-Ing. Martin Retzmann	198
Mobilität mit Bussen und Bahnen – hat der OPNV noch Freunde? Burkhard Ehlen	204
Das neue CO <sub>2</sub> -Effizienzlabel für Pkws Dr. Christian A. Rumpke	210
<b>Autorenverzeichnis</b>	216