

Forschungsberichte  
aus dem Institut der deutschen Wirtschaft Köln

Thomas Puls

# Stadtverkehr im Fokus

Ist eine City-Maut die Lösung der Stauprobleme?

# Inhalt

<b>1</b>	<b>Einleitung</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Problemfeld Stadtverkehr</b>	<b>6</b>
2.1	Stau	8
2.2	Umwelt	16
2.3	Sicherheit	19
<b>3</b>	<b>Stadtverkehrspolitik der EU</b>	<b>20</b>
3.1	Umweltvorschriften	21
3.2	Grünbuch Stadtverkehr	26
<b>4</b>	<b>Ökonomische Theorie des Stadtverkehrs</b>	<b>27</b>
4.1	Die Pigou-Lösung	29
4.2	Kritik an der Pigou-Lösung	31
4.3	Second-best-Lösungen	34
<b>5</b>	<b>Alternative Konzepte für den Stadtverkehr</b>	<b>36</b>
5.1	Umweltzonen	37
5.2	Parkraummanagement	41
5.3	Steuern	43
<b>6</b>	<b>Innerstädtisches Roadpricing</b>	<b>46</b>
6.1	Congestion Charge (CC) in London	48
6.2	Trängselskatt in Stockholm	63
6.3	City-Maut – Ein Erfolgsmodell für Deutschland?	74
<b>7</b>	<b>Fazit</b>	<b>79</b>
	<b>Literatur</b>	<b>82</b>
	<b>Kurzdarstellung / Abstract</b>	<b>88</b>