

Publikation im Auftrag der Abteilung Wirtschafts-
und Sozialpolitik der Friedrich-Ebert-Stiftung

Ziele und Wege zu einer leiseren Mobilität

René Bormann
Wolfgang Eberle
Regine Gerike
Gustav Herzog
Helmut Holzapfel
Michael Jäcker-Cüppers
Folkert Kiepe
Matthias Knobloch
Bernd Lehming
Christian Popp
Werner Reh
Michael Ziesak

Inhaltsverzeichnis

Vision: Eine lärmarme Umwelt mit hoher Lebensqualität und guten Erreichbarkeiten	3
Eckpunkte einer integrierten Strategie zur effektiven Minderung von Verkehrslärm	4
1. Status quo und Perspektiven im Verkehrslärm	5
2. Ziele eines wirksamen Schutzes vor Verkehrslärm	8
2.1 Status quo des rechtlichen Instrumentariums zum Schutz vor Verkehrslärm	8
2.2 Folgerungen aus der Analyse des Status quo	11
3. Elemente einer integrierten Strategie für effektiven Verkehrslärmschutz	14
3.1 Grundzüge einer integrierten Strategie	14
3.2 Ökonomische Anreizsysteme für alle Verkehrsträger	15
3.3 Optionen zur Lärminderung für einzelne Verkehrsträger	18
Straßenverkehr	18
Schienenverkehr	20
Fluglärm	22
3.4 Finanzierung erfolgreicher Lärminderung	24
4. Eckpunkte einer integrierten Strategie zur effektiven Minderung von Verkehrslärm: Unsere zehn zentralen Forderungen im Detail	25
5. Literaturverzeichnis	30
Die Autorin und die Autoren	35

Diese Publikation wird von der Abteilung Wirtschafts- und Sozialpolitik der Friedrich-Ebert-Stiftung veröffentlicht. Die Ausführungen und Schlussfolgerungen sind von der Autorin und den Autoren in eigener Verantwortung vorgenommen worden.