

## Menschbezogene beeinträchtigende Effekte von Straßenverkehrslärm bei informatorischer Arbeit

Eine laborexperimentelle Untersuchung

Stephan Sandrock



## Inhalt

1	Einleitung	9			
	1.1 Schall und Lärm	11			
	1.2 Verkehrslärm	13			
	1.3 Lärm im Belastungs-Beanspruchungs-Konzept	15			
	1.3.1 Beanspruchungsfolgen	17			
	1.3.2 Messung psychischer Belastung und Beanspruchung				
	1.4 Lärm und Lästigkeit	22			
	1.5 Stand der Literatur zur Lärmwirkung	23			
	1.5.1 Akustische Einflussfaktoren: Leistung, Beanspruchung und Belästigung	24			
	1.5.2 Bewertung akustischer Einflussfaktoren	29			
	1.5.3 Individuelle und situative Einflussfaktoren	29			
	1.5.3.1 Persönlichkeitseigenschaften	30			
	1.5.3.1.1 Lärmempfindlichkeit	30			
	1.5.3.1.2 Extraversion und Introversion	31			
	1.5.3.1.3 Kognitive Fähigkeiten	32			
	1.5.3.2 Geschlecht	33			
	1.5.3.3 Alter				
	1.5.4 Bewertung individueller Einflussfaktoren				
	1.5.5 Aufgabenart und Aufgabenschwierigkeit				
	1.5.5.1 Lärm, Aufgabenart und Aufgabenschwierigkeit: Leistung	35			
1.5.5.2 Lärm, Aufgabenart und Aufgabenschwierigkeit: Leistung und					
	Beanspruchung				
	1.6 Zusammenfassung und Schlussfolgerung				
	1.7 Fragestellungen	42			
2	Methoden	43			
	2.1 Schallszenarien	12			
	2.1.1 Hintergrundgeräusch				
	2.1.2 Experiment 1: Variation des Anteils an Schwerlastverkehr und der zeitlichen				
Struktur					
	2.1.3 Experiment 2: Variation der zeitlichen Struktur				
	2.2 Verwendete Aufgaben				
	2.2.1 Grammatical Reasoning Task (GRT)				
	2.2.2 Mathematical Processing Task (MPT)				
	2.2.3 Figuraler Logik Test (FLT)				
	2.3 Kontrollvariablen				
	2.3.1 Lärmempfindlichkeit				
	2.3.2 Individuelle Fertigkeiten				
	2.4 Abhängige Variablen				
	2.4.1 Belästigung				
	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •				

	2	2.4.2		chische Beanspruchung	
	:	2.4.3	Leis	tung	63
	2.5	i v	ersuc	chsablauf	64
	2.6		ersuc	chsraum	65
	2.7	' A	ppara	atur	66
	2	2.7.1	Rec	hner-Ausstattung,	66
	2	2.7.2	Tas	tatur	66
	2.8	S	Stichp	robe	67
	:	2.8.1	Stic	hprobe Experiment 1	67
	2	2.8.2		hprobe Experiment 2	
	2.9	) E	xperi	mentelle Bedingungen	. 68
	2.1	0 A	uswe	ertungsstrategie	. 68
3		Ausw	ertun	g und Ergebnisse	. 73
	3.1			Variation des Anteils an Schwerlastverkehr und der zeitlichen Struktur.	
		3.1.1		nempfindlichkeit	
		3.1.2		lyse der Trainingsendleistung bei den GRT und MPT Aufgaben	
		3.1.3		lyse der Kovariate: Grad der Vorbeanspruchung	
		3.1.4		wertung Grammatical Reasoning Task (GRT)	
		3.1.		Leistung	
	,	3.1.		Beanspruchung	
		3.1.		Belästigung	
	:			wertung Mental Arithmetic Task (MPT)	
		3.1.		Leistung	
		3.1.		Beanspruchung	
		3.1.	.5.3	Belästigung	
		3.1.6	Aus	wertung Figural Logic Task (FLT)	
		3.1.		Leistung	
		3.1.	6.2	Beanspruchung	. 91
		3.1.	.6.3	Belästigung	. 96
	:	3.1.7	Zus	ammenfassung der Befunde von Studie 1	
	3.2	2 5	Studie	2: Variation der zeitlichen Struktur	. 99
		3.2.1	Län	mempfindlichkeit	. 99
		3.2.2	Ana	lyse der Trainingsendleistung bei den GRT und MPT Aufgaben	. 99
		3.2.3	Ana	lyse der Kovariate: Grad der Vorbeanspruchung	101
		3.2.4	Aus	wertung Grammatical Reasoning Task (GRT)	102
		3.2	.4.1	Leistung	102
		3.2	.4.2	Beanspruchung	
			.4.3	Belästigung	
		3.2.5	Aus	wertung Mental Arithmetic Task (MPT)	109
		3.2	.5.1	Leistung	
		3.2	.5.2	Beanspruchung	110
		3.2	.5.3	Belästigung	113

	3.2.6	Auswertung Figural Logic Task (FLT)	115			
	3.2	2.6.1 Leistung	115			
	3.2	2.6.2 Beanspruchung	117			
	3.2	2.6.3 Belästigung	120			
	3.2.7	Zusammenfassung der Befunde von Studie 2	122			
4	Disk	cussion	123			
	4.1	Validität des statistischen Schlusses	124			
	4.2	Interne Validität	125			
	4.3	128				
	4.4	Externe Validität	129			
	4.5	Schlussfolgerungen und Ausblick	131			
Zu	samm	enfassung	136			
Summary						
Literatur						
Та	169					
Αb	bildun	ngsverzeichnis	171			
Δr	hana		17 <i>4</i>			