
Uwe Clausen • Carina Thaller (Hrsg.)

Wirtschaftsverkehr 2013

Datenerfassung und verkehrsträgerübergreifende Modellierung des Güterverkehrs als Entscheidungsgrundlage für die Verkehrspolitik

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	V
Danksagung	VIII
Inhaltsverzeichnis	IX
1 Ermittlung von Wirkungen von IT-Anwendungen auf die Infrastrukturnutzung durch den Güterverkehr in der Schweiz 1	
1.1 <i>Das Teilprojekt E im Forschungspaket Güterverkehr</i>	2
1.2 <i>Vorgehen</i>	2
1.3 <i>Treiber der Infrastrukturnutzung in der Schweiz</i>	3
1.4 <i>Prozessanalyse der Transportplanung und -durchführung</i>	4
1.5 <i>Entwicklungsbedarf</i>	12
1.6 <i>Schlussfolgerungen</i>	13
<i>Literaturverzeichnis</i>	15
2 Synthese von Wirtschaftsstrukturen mit r88-Structurama	16
2.1 <i>Veranlassung und Zielsetzung</i>	17
2.2 <i>Methode</i>	18
2.3 <i>Datenbasis</i>	20
2.3.1 <i>Vorliegende Wirtschaftsstrukturdaten</i>	20
2.3.2 <i>Sonstige Daten</i>	21
2.4 <i>Das Programm r88-Structurama</i>	21
2.5 <i>Ergebnisse</i>	23
2.5.1 <i>Statistische Parameter</i>	23
2.5.2 <i>Vollsynthetische Wirtschaftsstruktur</i>	25
2.6 <i>Diskussion</i>	29
2.7 <i>Schlussfolgerung und Ausblick</i>	30
<i>Literaturverzeichnis</i>	31

3	Generierung der Nachfragestrukturen für die mikroskopische Simulation des städtischen Distributionsverkehrs im Lebensmittelhandel.....	32
3.1	<i>Einleitung.....</i>	33
3.2	<i>Lebensmittelhandel in Deutschland.....</i>	34
3.3	<i>Nachfragestrukturen.....</i>	35
3.3.1	Logistische Einrichtungen.....	35
3.3.2	Filialen.....	37
3.3.3	Relationen.....	39
3.3.4	Nachfragemengen.....	40
3.3.5	Filialbelieferungsmenge und -muster.....	42
3.3.6	Angebotsstrukturen.....	43
3.4	<i>Zusammenfassung und Ausblick.....</i>	45
	<i>Literaturverzeichnis.....</i>	48
4	Charakterisierung logistischer Knoten mittels logistik-, verkehrs- und betriebsspezifischer empirischer Daten	49
4.1	<i>Zielstellung.....</i>	50
4.2	<i>Methodik.....</i>	51
4.3	<i>Ergebnisse der Datenanalyse.....</i>	54
4.3.1	Deskriptive Analyse.....	56
4.3.2	Induktive Analyse.....	60
4.3.3	Clusteranalyse zur Ableitung einer Typologie logistischer Knoten.....	62
4.4	<i>Schlussfolgerungen.....</i>	71
	<i>Literaturverzeichnis.....</i>	73
5	Bestehende Ansätze und Anforderungen zur Integration logistischer Knoten in der Nachfragemodellierung des Güterverkehrs	74
5.1	<i>Motivation.....</i>	75
5.2	<i>Logistik und logistische Knoten im Güterverkehr</i>	75
5.3	<i>Modelle und Modellierung der Verkehrsnachfrage im Güterverkehr.....</i>	77
5.4	<i>Integration von Logistik und logistischen Knoten in der Nachfragemodellierung.....</i>	79
5.5	<i>Probleme und Anforderungen zur Integration logistischer Knoten.....</i>	84
5.6	<i>Zusammenfassung und Fazit.....</i>	86
	<i>Literaturverzeichnis.....</i>	88

6	Quid pro quo? – Entwicklung des Wirtschaftsverkehrs in Binnenhäfen in Abhängigkeit von alternativen Flächennutzungskonzepten	90
6.1	<i>Problemstellung und Gang der Untersuchung</i>	91
6.2	<i>Instrumentarium der Nutzen-Kosten-Analyse</i>	93
6.2.1	Methodische Grundlagen.....	93
6.2.2	Definition der Alternativen.....	95
6.2.3	Nutzen- und Kostenkomponenten	95
6.3	<i>Beschäftigungseffekte</i>	97
6.3.1	Ermittlung von Beschäftigungseffekten	98
6.3.2	Integration von Beschäftigungseffekten in die Nutzen-Kosten-Analyse	102
6.4	<i>Fazit</i>	106
	<i>Literaturverzeichnis</i>	107
7	Güterverkehre des Handels: Eine Auswertung der KiD 2010 als Beitrag zur Güterverkehrssystemanalyse.....	110
7.1	<i>Einführung</i>	111
7.2	<i>Fahrten und Touren im Güterverkehr des Handels</i>	112
7.2.1	Die KiD im Überblick und methodische Aspekte.....	112
7.2.2	Güterverkehre zwischen Stadt- und Gemeindetypen	113
7.2.3	Fahrweiten der Fahrzeuge im Güterverkehr	115
7.2.4	Quell- und Zieltypen im Güterverkehr	116
7.2.5	Auslastung der Fahrzeuge	117
7.2.6	Welche Eigenschaften haben die Touren?.....	118
7.2.7	Interaktion zwischen Wirtschaftszweigen und Quell- bzw. Zielorten mit der Zuordnung „Handel/Dienstleistung“ ..	120
7.3	<i>Zusammenfassung und Fazit</i>	122
	<i>Literaturverzeichnis</i>	124
8	Mind the Gap! Forschungsinteressen versus Rechtsprechung – Logistikmodelle, Wirtschaftsverkehrsmodelle und Lkw-Prognosen	125
	<i>Vorbemerkung</i>	126
8.1	<i>Hintergrund</i>	126
8.2	<i>Problemlage</i>	127
8.2.1	Probleme aus nicht harmonisierten Verordnungen und Regelwerken	128
8.2.2	Herausforderungen, die sich aus den (nicht ?) verfügbaren Methoden ergeben	131
8.3	<i>Schlussfolgerungen</i>	132
	<i>Literaturverzeichnis</i>	135

9	Wechselbehälter als kombinierter Frachtraum und Energiespeicher für kleinvolumige Wirtschaftsverkehre in der City-Logistik.....	136
9.1	<i>Einleitung.....</i>	137
9.2	<i>Das Wechselbehälterkonzept.....</i>	138
9.3	<i>Nutzung von Elektrofahrzeugen auf der letzten Meile.....</i>	141
9.4	<i>Nutzungsszenarien und aktuelle Forschungsarbeiten</i>	144
9.4.1	<i>Nutzungsaspekte.....</i>	144
9.4.2	<i>Umsetzung des Konzepts in aktuellen FuE-Projekten ...</i>	145
9.5	<i>Zusammenfassung und Ausblick.....</i>	145
	<i>Literaturverzeichnis.....</i>	148
10	Innovationsbereitschaft von Fahrrad- und Autokurieren gegenüber Elektro-Lastenrädern – eine (ir)rationale Entscheidung?	149
10.1	<i>Hintergrund.....</i>	150
10.1.1	<i>Verkehrsmittelwahl im Wirtschaftsverkehr - eine rein rationale Entscheidung?</i>	150
10.1.2	<i>Ein Pilotprojekt als Beispiel: Elektro-Lastenräder im Kurierdienst.....</i>	151
10.2	<i>Ziel der Untersuchung und Methodik</i>	152
10.2.1	<i>Fragestellungen</i>	152
10.2.2	<i>Untersuchung der monetären Entscheidungsparameter mithilfe einer TCO-Berechnung</i>	153
10.2.3	<i>Untersuchung der nicht-monetären Entscheidungsparameter mithilfe eines Logit-Modells..</i>	156
10.3	<i>Ergebnisse der Studie.....</i>	157
10.3.1	<i>Die Bedeutung finanzieller Argumente bei der Fahrzeugwahl.....</i>	157
10.3.2	<i>Innovationsbereitschaft von Kurieren.....</i>	158
10.4	<i>Verkehrsmittelwahl – eine komplexe Entscheidungsfindung</i>	162
10.5	<i>Limitationen und Ausblick</i>	163
	<i>Literaturverzeichnis.....</i>	165
	Anhang	A
	Herausgeber	B
	<i>Prof. Dr.-Ing. Uwe Clausen.....</i>	<i>B</i>
	<i>Dipl.-Geogr. Carina Thaller.....</i>	<i>C</i>
	Verzeichnis der Autoren	D