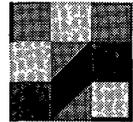


Forschungsberichte des  
Bundesamtes für Bauwesen  
und Raumordnung

Heft 86



Bundesamt  
für Bauwesen und  
Raumordnung

SUB Göttingen 7  
209 585 79X



*Entlastung verkehrlich hoch belasteter  
Fremdenverkehrsregionen*

# Inhalt

	<b>Zusammenfassung</b>	I
	Abstract	III
<b>1</b>	<b>Einordnung des Vorhabens</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Zielsetzung, Methodik</b>	<b>1</b>
2.1	Zielsetzung des Forschungsprojektes	2
2.2	Methodik des Forschungsprojektes	2
2.3	Abgrenzung des Untersuchungsrahmens	3
<b>3</b>	<b>Erfassung der Ursachen der Belastungssituation</b>	<b>4</b>
3.1	Ausgangspunkt: Allgemeine Entwicklung des Freizeit- und Urlaubsverkehrs	4
3.2	Erkenntnisstand zu „Ausflugsverkehr“	6
3.2.1	Probleme bei der Auswertung verfügbarer Quellen	7
3.2.2	Erkenntnisse aus bundesweiten Untersuchungen	8
3.2.3	Erkenntnisse aus ergänzenden Quellen	10
3.2.4	Zwischenfazit	10
3.3	Erkenntnisstand zu „Urlaubsverkehr“	11
3.3.1	Probleme bei der Auswertung verfügbarer Quellen	11
3.3.2	Erkenntnisse aus bundesweiten Untersuchungen	11
3.3.3	Zwischenfazit	12
3.4	Hintergründe der Entwicklung im Ausflugs- und Urlaubsverkehr	13
3.4.1	Erreichbarkeit der Zielgebiete	13
3.4.2	Auswirkung verbesserter Erreichbarkeit über die Straße	16
3.4.3	Auswirkung verbesserter Erreichbarkeit mit der Bahn	16
3.4.4	Distanzempfinden, Entfernungswiderstand	17
3.4.5	Gestiegene Pkw-Verfügbarkeit und Pkw-Nutzung	17
3.4.6	Zeitbudget	18
3.4.7	Push- und Pullfaktoren	18
3.5	Gesamtbild zur Entwicklung verkehrlicher Belastungen durch Ausflugs- und Urlaubsverkehr	19
3.5.1	Zurückliegende Entwicklung des Ausflugs- und Urlaubsverkehrs	19
3.5.2	Aktuelle und künftige Entwicklung des Ausflugs- und Urlaubsverkehrs	19
3.5.3	Zentrale Faktoren der Entwicklung	20
<b>4</b>	<b>Ökonomische Aspekte des Ausflugs- und Urlaubsverkehrs</b>	<b>20</b>
4.1	Verdrängungseffekte durch verkehrliche Belastungen?	20
4.2	Ökonomische Aspekte des Ausflugs- und Urlaubsverkehrs	22
4.3	Handlungsziele der Kommunen und Regionen	22
4.4	Zwischenfazit	23

<b>5</b>	<b>Strategien und Maßnahmen zur verkehrlichen Entlastung</b>	<b>24</b>
5.1	Strategien zur Verlagerung des Anreiseverkehrs auf die Bahn	24
5.1.1	Vor- und Nachteile der Bahn-Anreise	24
5.1.2	Handlungsfelder der Verlagerungsstrategien	25
5.1.3	Erfahrungen mit Verlagerungsstrategien	26
5.2	Entlastungsstrategien auf kommunaler und regionaler Ebene	27
5.2.1	Kommunale Entlastungsstrategien	27
5.2.2	Regionale Entlastungsstrategien	28
5.3	Zwischenfazit: Keine Entlastung trotz Bemühungen	30
<b>6</b>	<b>Raumordnerische Handlungsbedarfe und -empfehlungen</b>	<b>31</b>
6.1	Analyse der Handlungsdefizite	32
6.2	Empfehlungen zu den Zielen und Maßnahmen einer wirkungsvollen Entschärfung der verkehrlichen Belastungen	33
6.2.1	Katalog der Entlastungsmaßnahmen	34
6.2.2	Zusammenhänge zwischen den Entlastungsstrategien	37
6.3	Weitergehende Handlungsempfehlungen, Prioritäten	37
	<b>Anhang</b>	<b>48</b>
	<b>Tabellen</b>	<b>49</b>