

Die grossen Eisenbahnlinien Russlands

A. B. Rodowski A. N. Sawoskin T. P. Gutin

Moskau-Leningrad

Herausgeber: Prof. Dr. I. W. Birjukow

Desertina Verlag

Inhaltsverzeichnis

Vorwort des Verlages	IX
<hr/>	
1. Vorgeschichte	
Vor dem Eisenbahnbau	1
– Die erste Eisenbahnlinie Russlands: Petersburg–Moskau	5
– Durchsetzung des Projektes	9
– Verkehrsvolumen und Rentabilitätsberechnungen	15
Projektentwicklungen	19
– Schwierige Vermessungsarbeiten und Wahl der Linienführung	19
– Wahl der Spurweite	40
– Planung von Brücken, Stationen und Bahnhöfen	41
Der grosse Eisenbahnbaupionier Russlands: Pawel Petrowitsch Melnikow (1804–1880)	52
– Studium und Forschung	52
– Studienreisen ins Ausland	54
– Chefinspektor der privaten Eisenbahnbauten	58
– Hauptverwalter der Verkehrswege	59
– 4700 km Eisenbahnlinien gebaut	59
<hr/>	
2. Der Bau der Eisenbahn	
Baubeginn: Sommer 1843	63
– Bautrupps von 1000–2000 Bauern	65
– 120 000 Rubel pro km Bahnlinie	69
Die Gleise	71
– Einbau von neuen Schienen	72
Der Bau von Holzbrücken	74
Telegraphie und Fernsprechanlagen	76
– Der Telegraph	76
– Fernsprechanlagen	76

Signalisation	78
Erste Blockstrecken	80
3. Der Eisenbahnbetrieb	
Das Rollmaterial	82
– Die Entwicklung im Bau von Lokomotiven	82
Dampflokomotiven mit Holzfeuerung	83
Dampflokomotiven mit Kohlefeuerung	86
– Güter- und Reisezugwagen	95
Kutschenwagen, Talgkerzen und Ölgasbeleuchtung	99
Der Bahnbetrieb	104
– Petersburg–Moskau in 21 Stunden und 45 Minuten	104
– Vor der Revolution, während und nach dem Ersten Weltkrieg	107
Von der Nikolajewer- zur Oktobereisenbahn	107
– Die Oktobereisenbahn in den Kriegsjahren 1941–1944	109
Fähren, schwimmende Güterzüge und Eisenbahnschienen auf Eis	114
4. Das Territorium der Linienführung	
Moskau–Leningrad	
Geographische Lage, Klima, Wälder, Tiere, Bevölkerung und Industrie	118
– Das Gebiet Moskaus	118
– Alle Flüsse des Moskauer Gebiets sind Wolgazuflüsse	120
– Das Kalinin-Gebiet	122
– Das Nowgoroder Gebiet	124
– Das Gebiet Leningrads	127
5. Die Bahnhöfe in Moskau	
Scheidewege für Millionen	129
– Die Bahnhöfe	129

Leningrader Bahnhof	129
Belorussischer Bahnhof	130
Kasaner Bahnhof	130
Kiewer Bahnhof	130
Kursker Bahnhof, der grösste Bahnhof Moskaus	131
Paweletzker Bahnhof	132
Rigaer Bahnhof	133
Sawjolower Bahnhof	133
Jaroslawler Bahnhof	134

6. Städte an der Eisenbahnlinie Moskau–Leningrad	
Moskau, die Hauptstadt der Sowjetunion	136
– Geographische Lage, Einwohner	136
– Die U-Bahn	137
– Kreml und Roter Platz	140
– Bolschoi- und Maly-Theater, Sportkomplexe	146
Klin	149
Kaiinin	151
Wyschni Wolotschek	156
Bologoje, Okulowka und Malaja Wischera	159
Tschudowo–Nowgorod	162
Ljuban, Tošno und Kolpino	167
Puschkin	170
Leningrad	175

7. Die Eisenbahnlinie Leningrad–Wyborg	198
Bibliographie	208
Bildquellennachweis	210