

# Die grossen Eisenbahnlinien Russlands

A. B. Rodowski   A. N. Sawoskin   T. P. Gutin

**Moskau-Leningrad**

Herausgeber: Prof. Dr. I. W. Birjukow

Desertina Verlag

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorwort des Verlages</b>	IX
<hr/>	
<b>1. Vorgeschichte</b>	
<b>Vor dem Eisenbahnbau</b>	1
<hr/>	
– Die erste Eisenbahnlinie Russlands: Petersburg–Moskau	5
<hr/>	
– Durchsetzung des Projektes	9
<hr/>	
– Verkehrsvolumen und Rentabilitätsberechnungen	15
<hr/>	
<b>Projektentwicklungen</b>	19
<hr/>	
– Schwierige Vermessungsarbeiten und Wahl der Linienführung	19
<hr/>	
– Wahl der Spurweite	40
<hr/>	
– Planung von Brücken, Stationen und Bahnhöfen	41
<hr/>	
<b>Der grosse Eisenbahnbaupionier Russlands:     Pawel Petrowitsch Melnikow (1804–1880)</b>	52
<hr/>	
– Studium und Forschung	52
<hr/>	
– Studienreisen ins Ausland	54
<hr/>	
– Chefinspektor der privaten Eisenbahnbauten	58
<hr/>	
– Hauptverwalter der Verkehrswege	59
<hr/>	
– 4700 km Eisenbahnlinien gebaut	59
<hr/>	
<b>2. Der Bau der Eisenbahn</b>	
<b>Baubeginn: Sommer 1843</b>	63
<hr/>	
– Bautrupps von 1000–2000 Bauern	65
<hr/>	
– 120 000 Rubel pro km Bahnlinie	69
<hr/>	
<b>Die Gleise</b>	71
<hr/>	
– Einbau von neuen Schienen	72
<hr/>	
<b>Der Bau von Holzbrücken</b>	74
<hr/>	
<b>Telegraphie und Fernsprechanlagen</b>	76
<hr/>	
– Der Telegraph	76
<hr/>	
– Fernsprechanlagen	76
<hr/>	

<b>Signalisation</b>	78
<b>Erste Blockstrecken</b>	80
<b>3. Der Eisenbahnbetrieb</b>	
<b>Das Rollmaterial</b>	82
– Die Entwicklung im Bau von Lokomotiven	82
Dampflokomotiven mit Holzfeuerung	83
Dampflokomotiven mit Kohlefeuerung	86
– Güter- und Reisezugwagen	95
Kutschenwagen, Talgkerzen und Ölgasbeleuchtung	99
<b>Der Bahnbetrieb</b>	104
– Petersburg–Moskau in 21 Stunden und 45 Minuten	104
– Vor der Revolution, während und nach dem Ersten Weltkrieg	107
Von der Nikolajewer- zur Oktobereisenbahn	107
– Die Oktobereisenbahn in den Kriegsjahren 1941–1944	109
Fähren, schwimmende Güterzüge und Eisenbahnschienen auf Eis	114
<b>4. Das Territorium der Linienführung</b>	
<b>Moskau–Leningrad</b>	
<b>Geographische Lage, Klima, Wälder, Tiere, Bevölkerung und Industrie</b>	118
– Das Gebiet Moskaus	118
– Alle Flüsse des Moskauer Gebiets sind Wolgazuflüsse	120
– Das Kalinin-Gebiet	122
– Das Nowgoroder Gebiet	124
– Das Gebiet Leningrads	127
<b>5. Die Bahnhöfe in Moskau</b>	
<b>Scheidewege für Millionen</b>	129
– Die Bahnhöfe	129

Leningrader Bahnhof	129
Belorussischer Bahnhof	130
Kasaner Bahnhof	130
Kiewer Bahnhof	130
Kursker Bahnhof, der grösste Bahnhof Moskaus	131
Paweletzker Bahnhof	132
Rigaer Bahnhof	133
Sawjolower Bahnhof	133
Jaroslawler Bahnhof	134

<b>6. Städte an der Eisenbahnlinie Moskau–Leningrad</b>	
<b>Moskau, die Hauptstadt der Sowjetunion</b>	136
– Geographische Lage, Einwohner	136
– Die U-Bahn	137
– Kreml und Roter Platz	140
– Bolschoi- und Maly-Theater, Sportkomplexe	146
<b>Klin</b>	149
<b>Kaiinin</b>	151
<b>Wyschni Wolotschek</b>	156
<b>Bologoje, Okulowka und Malaja Wischera</b>	159
<b>Tschudowo–Nowgorod</b>	162
<b>Ljuban, Tošno und Kolpino</b>	167
<b>Puschkin</b>	170
<b>Leningrad</b>	175

<b>7. Die Eisenbahnlinie Leningrad–Wyborg</b>	198
<b>Bibliographie</b>	208
<b>Bildquellennachweis</b>	210