Elektrische Rad- und Achsantriebe für Omnibusse im ÖPNV

Stand der Technik aus Hersteller- und Betreibersicht

Dokumentation des Seminars

**Straßenbahnen und Omnibusse in Niederflurbauweise mit
neuartigen Antrieben**

4. und 5. November 1997 in München

Herausgegeben von
Erich Hoepke VDI, Weinheim

ERICH SCHMIDT VERLAG

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	5
Erich Hoepke VDI, Weinheim	
Chancen und Risiken des elektrischen Antriebs	9
Dr.-Ing. Klaus Niemann, Mannheim	
Niederflur Omnibusse mit elektrischem Radnabenantrieb – Entwicklungsergebnisse bei Stadtbussen	11
Dipl.-Ing. (FH) Hans Bezler und Dipl.-Ing. (FH) Karl-Heinz Traub, Stuttgart	
Der elektrische Einzelradantrieb im Stadtliniendienst – Erste Praxisergebnisse	20
Dr. Peter Ehrhart, Starnberg	
Elektrische MM-Antriebssysteme für Omnibusse	37
Dipl.-Ing. HTL Marcel Kuttler, Basel	
Trolleybus Neoplan Basel – Vom Prototyp zum Serienfahrzeug	58
Dipl.-Ing. Robert Zelinka, München	
Der Niederflurbus mit dieselektrischem Antrieb	65
Dr.-Ing. Robert Müller, Heidenheim	
VOITH ELVO-Drive – Ein elektrisches Antriebssystem für Linienbusse	72
Dipl.-Ing. (FH) Friedrich J. Ehrlinger, Friedrichshafen	
Hybridantrieb in einem Midibus – Optimierung von Kosten, Gewicht und Verbrauch	85
Dr. Cord-Henrich Dustmann, Ulm	
ZEBRA Batterien im Einsatz für Elektrobusse	101
Verzeichnis der Referenten	111