

*Herbert Baum  
Klaus Esser  
Judith Kurte  
Jutta Schneider*

**Regionale Entwicklung**  
**und der**  
**Frankfurter Flughafen**

# INHALTSVERZEICHNIS

---

<b>ABBILDUNGS- UND TABELLENVERZEICHNIS</b>	<b>6</b>
<b>1. AUSGANGSLAGE UND ZIELSETZUNG DER UNTERSUCHUNG</b>	<b>11</b>
<b>2. METHODISCHES VORGEHEN</b>	<b>15</b>
2.1 Vorgehensweise der Untersuchung	15
2.2 Abgrenzung der Untersuchungsregion	20
<b>3. REGIONALWIRTSCHAFTLICHE WIRKUNGEN DES FLUGHAFENAUSBAUS</b>	<b>23</b>
3.1 Beschreibung der Wirkungskomponenten	23
3.2 Bisherige Ergebnisse zu den regionalwirtschaftlichen Wirkungen des Flughafenausbaus	24
3.2.1 Verwendete Materialien	24
3.2.1.1 Einkommens- und Beschäftigungseffekte des Flughafens Frankfurt/Main – Status-Quo-Analysen für 1999 und Szenarien (Rürup, Hujer et al.)	24
3.2.1.2 Der Flughafen Frankfurt/Main al Standortfaktor für die regionale Wirtschaft (Baum et al.)	33
3.2.2 Würdigung der Studienergebnisse	36
3.3 Harmonisierung der bisherigen Untersuchungsergebnisse	40
<b>4. AUSWIRKUNGEN DES FLUGHAFENAUSBAUS AUF DIE BESCHÄFTIGUNGSSTRUKTUR UND AUF DIE QUALITÄT DES REGIONALEN ARBEITSMARKTES</b>	<b>45</b>
4.1 Notwendigkeit der Berücksichtigung von qualitativen Merkmalen in Evaluierungsrechnungen	45
4.2 Qualitätsmerkmale der Arbeit	47
4.3 Quellen und Materialien	49
4.3.1 Sekundärliteratur und amtliche Statistiken	50
4.3.2 Expertengespräche mit Arbeitsmarktforschern und Unternehmen	53

4.3.3	Unternehmensbefragung	56
4.4	Vorgehen zur Ableitung qualitativer Beschäftigungseffekte am Beispiel des Ausbaus des Frankfurter Flughafens	64
4.5	Auswirkungen des Ausbaus auf einzelne Qualitätsmerkmale	72
4.5.1	Frauenerwerbstätigkeit	72
4.5.2	Arbeitsplätze mit Entlassungsrisiko	75
4.5.3	Befristete Beschäftigungsverhältnisse	79
4.5.4	Entwicklung der Teilzeitarbeit	83
4.5.5	Arbeitsplätze in Wochenendarbeit	87
4.5.6	Arbeitsplätze im Schichtdienst	89
4.5.7	Arbeitsplätze mit Nachtarbeit	93
4.5.8	Einstellungsquoten von gering qualifizierten Arbeitnehmern	95
4.5.9	Chancen Älterer zur Teilnahme am Erwerbsleben	97
4.5.10	Einstellungschancen von Langzeitarbeitslosen	100
4.5.11	Beschäftigungsverhältnisse im F&E Bereich	101
4.5.12	Entwicklung der Ausbildungsstellen	103
4.5.13	Regionale vs. gesamtwirtschaftliche Effekte	106
4.5.14	Nachhaltigkeit der Effekte	106
4.5.15	Weiterer Untersuchungsbedarf	111

## **5. AUSWIRKUNGEN DES FLUGHAFENAUSBAUS AUF DIE REGIONALE WIRTSCHAFTSSTRUKTUR** **113**

5.1	Identifizierung der von einem Ausbau betroffenen Wirtschaftsbereiche	114
5.2	Ermittlung der intersektoralen Strukturverschiebungen	117
5.3	Ermittlung der intrasektoralen Strukturverschiebungen	120
5.4	Veränderung der Vorleistungsbeziehungen	127
5.5	Standortattraktivität und internationale Wettbewerbsfähigkeit der Untersuchungsregion	129
5.6	Innovationskraft der Untersuchungsregion	134
5.7	Strukturentwicklung in der Flughafenregion München	138

## **6. ZUSAMMENFASSUNG UND SCHLUSSFOLGERUNGEN** **141**

6.1	Zusammenfassung der Ergebnisse	141
6.2	Weiterer Forschungsbedarf	144

<b>LITERATURVERZEICHNIS</b>	<b>147</b>
<b>ANHANG: SCHWANKUNGSBREITEN DER QUALITÄTSKRITERIEN</b>	<b>149</b>
<b>ANHANG: FRAGEBOGEN UNTERNEHMENSBEFRAGUNG</b>	<b>159</b>
<b>SELBSTDARSTELLUNG DER HANS-BÖCKLER-STIFTUNG</b>	<b>167</b>